

SmartROC T25 R

碎石および建設現場向けのトップハンマー・クローラドリル

穿孔径：38-64 mm (1.5"-2.5")



GPS/GNSS-ICT 施工NETIS 登録済最新鋭 スマートリグ

最新技術は今までの期待を上回りますSmartROC T25 R は現場での不満を解決してくれるでしょう

お客様は、社会が円滑に運営されるためのインフラストラクチャーを構築するため、日々現場で黙々と作業を続けていること。現場に最初に入り、最後に家に帰る。私たちは知っています。エピロックは、皆さんと同じようにハードに働く SmartROC T25 R を設計しました。

最も困難な地形や狭くて偏狭な現場でも役立ちます。ベストパートナーとなり、結果を出すまでお手伝いをします。



SmartROC T25 Rの詳細をご覧ください。

新しい仕事の相棒

SmartROC T25 Rは、仕事を効率的に進めるために必要なすべての情報を提示するスマートコントロールシステムを搭載しています。大型10インチのタッチスクリーンはクリアで見やすく、削孔データ確認・穿孔作業設定等をすべて簡単に操作把握することができます。また、コントロールシステムは自動的に出力最適化を行い、燃料消費をクラス最小限に抑えます。これにより、コストを低く抑え、環境への影響を減らすことができます。

エピロックは、SmartROC リグのアップデート、新機能、オプションを常に推進開発し御提供しております。これら新機能等は、スマートコントロールシステムにより、将来的にお客様の SmartROC T25 R にアップデート搭載することが可能です。これにより、お客様の機体更新を抑制し生産性を更に向上させ、何時でも最新機能を最高の状態で維持することができます。

⊕ 主なメリット

優れた適応性 フォールディング（ナックル）ブームシステム、コンパクトな輸送ポジション、鋼鉄製またはゴム製のトラックリンク選択可、3種類のフィード長、エアー&水によるフラッシング機能により、お客様の作業を支援します。

卓越した作業範囲 45°/45° または 90°/90 | ° のスイング半径で、26 m² or 47 m² の設定範囲に対応が可能です。リーチが6メートルまたは5.7メートルの2つのブームシステムから選択できます。どちらのブームにも、360° フィードスイングが用意されています。ブーム形状により、リグ際すぐそばまで掘削できます。

多様な地形への対応能力。 新設計による低い重心、広いトラックリンク間隔、自由度の高い操作性ブームにより、リグは起伏の激しい現場での穿孔を容易にしています。



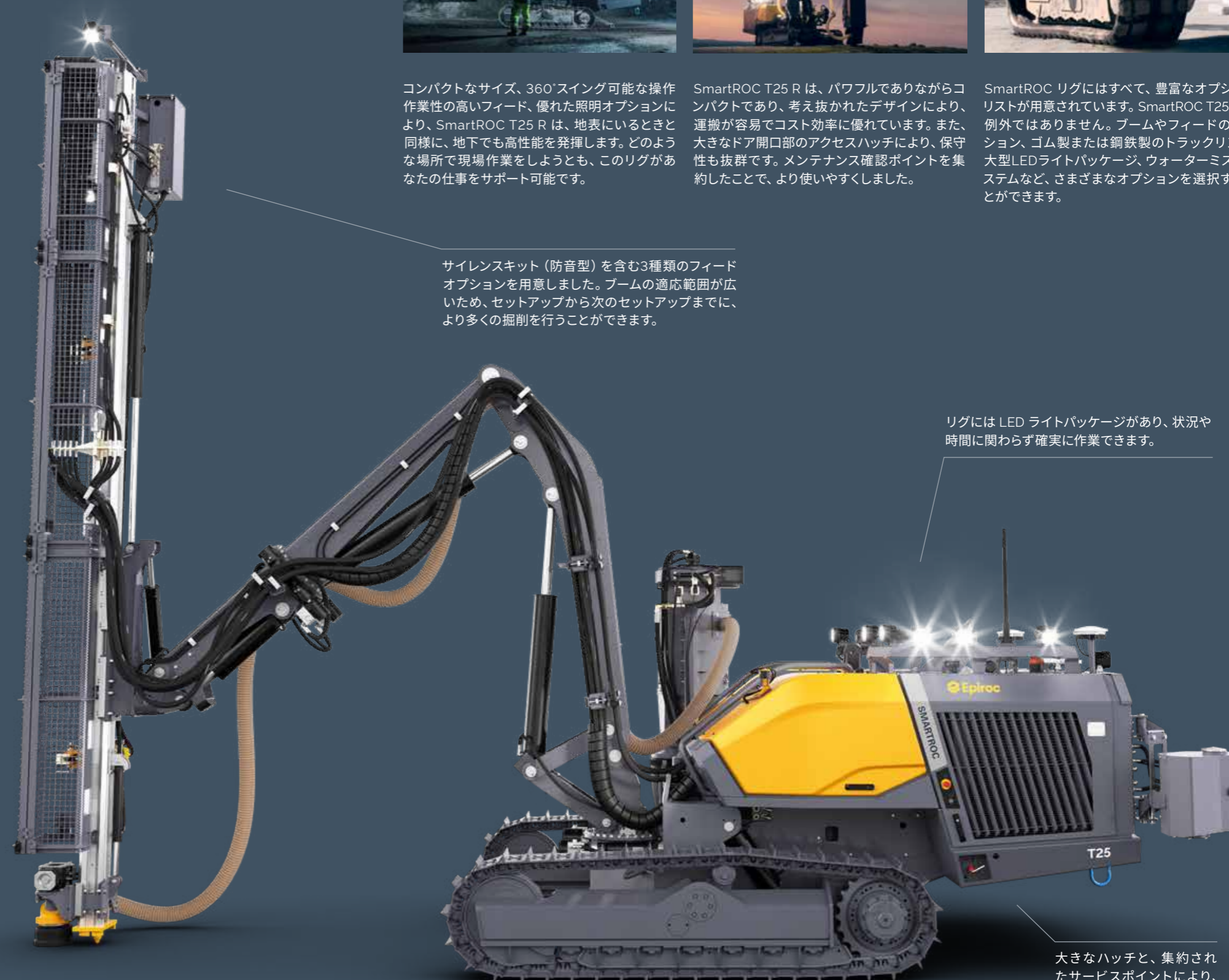
コンパクトなサイズ、360°スイング可能な操作性の高いフィード、優れた照明オプションにより、SmartROC T25 R は、地表にいるときと同様に、地下でも高性能を発揮します。どのような場所で現場作業をしようとも、このリグがあなたの仕事をサポート可能です。



SmartROC T25 R は、パワフルでありながらコンパクトであり、考え抜かれたデザインにより、運搬が容易でコスト効率に優れています。また、大きなドア開口部のアクセスハッチにより、保守性も抜群です。メンテナンス確認ポイントを集約したことで、より使いやすくなりました。



SmartROC リグにはすべて、豊富なオプションリストが用意されています。SmartROC T25 R も例外ではありません。ブームやフィードのオプション、ゴム製または鋼鉄製のトラックリンク、大型LEDライトパッケージ、ウォーターミストシステムなど、さまざまなオプションを選択することができます。



サイレンスキット（防音型）を含む3種類のフィードオプションを用意しました。ブームの適応範囲が広いので、セットアップから次のセットアップまでに、より多くの掘削を行うことができます。

リグには LED ライトパッケージがあり、状況や時間に関わらず確実に作業できます。

大きなハッチと、集約されたサービスポイントにより、すばやく簡単に保守を実施できます。

ゴム製および鋼鉄製のトラックリンク選択オプションがご利用いただけます。広い左右トラックリンク間隔は安定性向上に役立ちます。

未来に向けて準備。 今日のために最適化。



都会のコンクリートジャングルで働かなければならないこともあります。心配せずに大丈夫です。あなたの行く現場がどこであろうと、SmartROC T25 Rが寄り添いサポートしていきます。

すべての現場が、十分な稼働スペースで行われるわけではありません。作業現場が、密集した都会的な環境にある場合もあります。SmartROC T25 Rは、高い汎用・実用性を発揮できるように設計されています。ゴム製のトラックリンクが用意されているので、出入りの痕跡を残すことはありません。コンパクトな設計と巧みなブーム形状により、穿孔に最適なポジショニングが可能です。

騒音に厳しい規制がある現場もあります。SmartROC T25 Rにはサイレントキット（防音）オプションが用意されています。これにより騒音規制が厳しい現場や住宅地でも問題なく動作することができます（規制値による）

世界中の様々な現場に適合する為に、あらゆる種類の現場・穿孔対象を想定して設計されています。

エピロックは穿孔が単純で簡単な作業では無い事を良く理解しています。現場より天候により穿孔箇所により日々異なっており、それぞれ1孔毎に固有の問題や課題があることを知っています。SmartROC T25 Rはこのことを念頭に置いて設計されています。ブームの優れた作業範囲、最新優秀なコントロールシステム、比類のない適応性がすべて揃っており、安全かつ効率的に、予定通りに穿孔作業を完了する事を可能としております。



+ スマートコントロールシステム

スマートコントロールシステムにより、穿孔プロセスを調整することができるので、ロックドリルの性能を完璧に発揮させることができます。視て即理解しやすい表示パネルなので、すぐに御使い頂ける事ができます。コントロールシステムは、将来的に新しいアップデートを簡単かつ迅速にインストールできます。エンジンの回転数とコンプレッサーの負荷は、システムによって自動的に調整され、穿孔プロセスを通じて最大限の効率を実現します。



+ 環境への影響を抑制

エピロックは、砕石事業や建設インフラ工事の拡大が、周囲の環境を損なう理由となつてはならないと考えております。私たちの目標は、お客様の事業が環境も考慮し持続可能なものになるよう支援することです。この機種にはボルボ・ペンタ社製のディーゼルエンジンが搭載されており、燃料使用を最低限に抑え排ガス排出を最小限にするスマートな制御システムが採用されています。また、騒音に敏感な地域で騒音公害を最小限に抑えるために、騒音低減オプションも用意されています。



+ 困難な地形?問題ありません。

SmartROC T25 Rは低い重心を持ち、起伏の激しい現場でもバランスを保ちます。また、トラックリンク間の幅を拡大し、安定性を飛躍的に向上しました。また、ブームは非常に機動性が高く、不整地を走行する際のカウンターウェイトとして最適です。LAB-タイプのドリルサポートレッグが安定した設置を可能にし、ウインチがマシンをしっかりと固定し、段差のある場所での昇降を可能にします。

包括的なサービス提供

最新最高の機械機器であっても定期的に保守点検とメンテナンスを行い常時最適な性能を維持する必要があります。エピロックのアフターマーケットはお客様へ安心を提供し、機体寿命を通し一貫した稼働率・生産性とパフォーマンスを最大化致します。エピロックが重視しお客様へ御提供するものは、安全性、生産性、信頼性です。

純正部品と、当社の認定技術者によるエピロックサービスを組み合わせることで、お客様がどこにしようとも、生産性を確保します。

主要部品

- オンレーションシステム付き2速走行システム
- ゴム製または鉄鋼製トラックリングオプション
- ボルボペンタ ディーゼルエンジン
- アトラスコブコ社製スクリー式コンプレッサ
- 汎用性の高いフォールディング (ナックル) ブームシステム
- LAB-タイプのドリルサポートレッグ
- ロックドリル潤滑油回収システム (ECLR)

- 6 m (45/45°) または 5.7 m (90/90 | o) のブームリーチ
- 10インチタッチスクリーン搭載のスマートコントロールシステム
- 油圧ロックドリル COP SC14
- ロッド追加システム(RAS)
- 大容量ダスト回収システム、DCT
- 360° フィードスイング
- 内蔵ディスプレイ付き無線リモートコントロール

推奨穿孔径

フィードタイプ	メートル法	US	ネジ	ロッド追加システム (RAS)	
				1:1 ロッド	3:1 ロッド
8 フィートフィード	Ø38-64 mm	Ø1.5"-2.5"	SR32 R32, TC35 T35	3.9 m	11.8 m
10フィートフィード				5.1 m	15.6 m
14フィートフィード				7.6 m	23.3 m

エンジン

ボルボペンタ TAD 580 VE ターボチャージャー式ディーゼルエンジン、Tier 4 Final/Stage V	
定格出力(1 975 rpm時)	105 kW/143 hp
電子式可変エンジン回転数	900-1 975 rpm
可変ファンコントロール	
グリーンセーバー - 自動制御LOWエンジン回転数	
ボルボペンタ TAD 580 VE ターボチャージャー式ディーゼルエンジン、ティア 3	
定格出力(1 975 rpm時)	105 kW/143 hp

集塵機 DCT

	メートル法	US
フィルター面積	7 m ²	75 sq.ft
サクシジョンホース直径	102 mm	4"
最大フィルタ脱落しエア圧	7.5 bar	109 psi
7 パール時 空気消費量	15 L/パルス	0.53 cu.ft/パルス
穿孔中にフィルター脱落し		
フィルターエレメント7個		

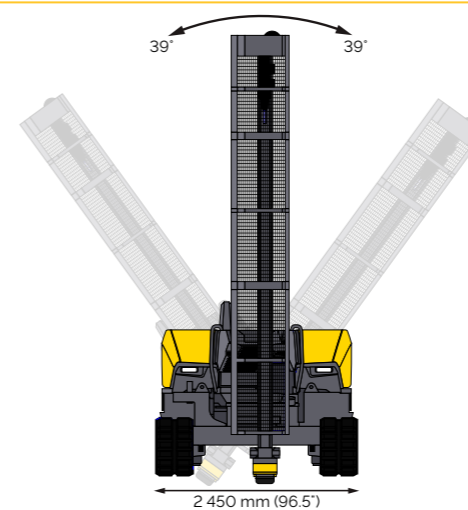
重量

標準ユニット (すべてのオプションおよびドリルスチールを除く)	メートル法	US
暫定最大重量 - 鋼鉄製トラックリンク選択時	12 100 kg	26 794 lb
暫定最大重量 - ゴム製トラックリンク選択時	10 100 kg	21 826 lb

フィード長

フィードタイプ	メートル法
8 フィートフィード (2.4 m)	4 000 mm
10 フィートフィード (3 m)	4 600 mm
14 フィートフィード (4.3 m)	5 800 mm

フィードスイング



コンプレッサ

アトラスコブコ OIS、スクリー式コンプレッサ		
最大作動圧力	8.5 bar	123 psi
吐出風量(通常最大作動圧力時)	55 l/秒	14.5 US gal/秒

フィード

	メートル法	US
全長		
14フィートフィード	5 900 mm	232"
10フィートフィード	4 700 mm	185"
8 フィートフィード	4 100 mm	161"
運搬時の長さ		
14フィートフィード	4 242 mm	167"
10フィートフィード	3 026 mm	119"
8 フィートフィード	2 411 mm	95"
フィードエクステンション		
10 ft および 8 ft フィード	530 mm	21"
14フィートフィード	1 000 mm	39"

ホースガイド付き油圧式アルミニウム製シリンドラードフィード、可動または固定式下部ガイド/ダストフード付きシングルドリル用スチールサポート。

電気系統

電圧	24V
バッテリー (AGM)	95 Ah
オルタネーター	28 V, 130 A
作業灯、フロント	2 X 35W LED
作業灯、リヤ	2 X 35W LED
作業灯、フィード	2 X 35W LED
診断・設定機能付きディスプレイ	

油圧ロックドリル

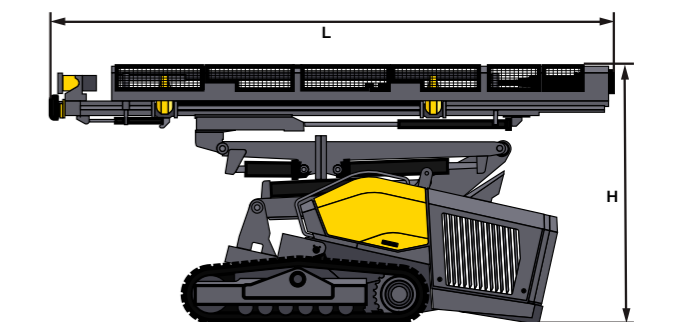
ロックドリル	電力	モーター
COP SC14	14 kW (18.8 hp)	160 cc 200 cc

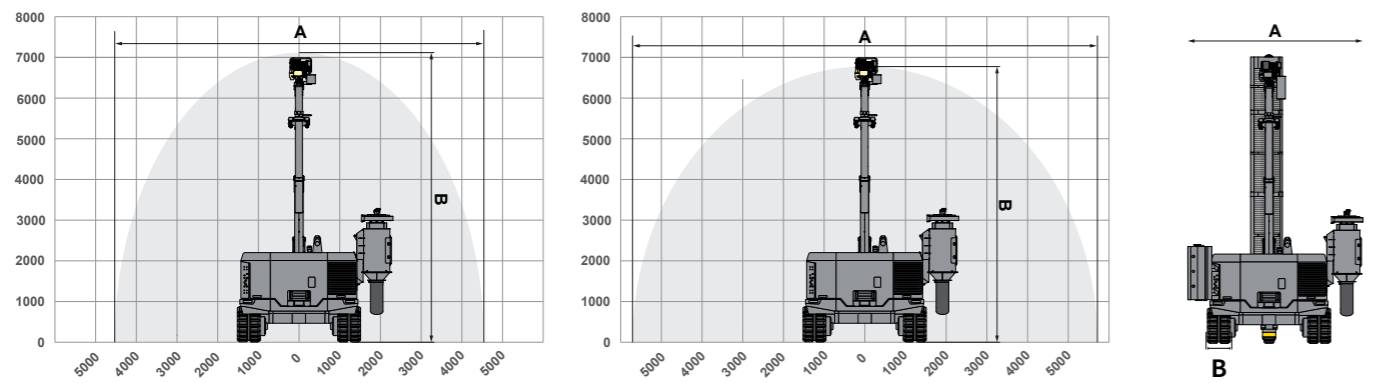
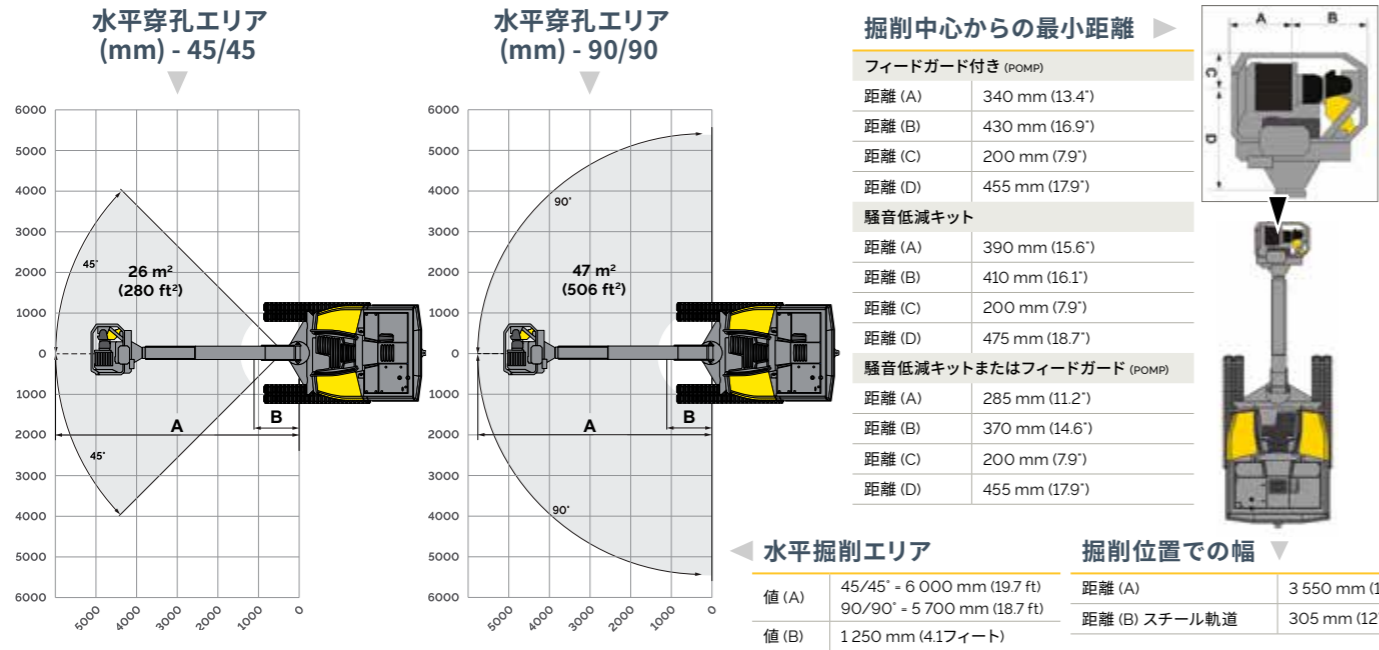
油圧システム

アンチジャミングシステム		
回転圧力調整 RPC-F		
ダンパ圧力による 打撃圧力制御 DPC-I		
リターンおよびドレンフィルター F (濾過率)	10 µm (絶対濾過)	
作動油クーラー許容最高外気温	50°C	122°F
(ディーゼルエンジンプレヒーターは -15°C で必要)		

輸送寸法

寸法	メートル法
全高(H)	2 950 mm (116")
フィードホルダー付き 14 フィート (4.27 m) フィードのフィード長さ (L) - 上部レベル / 標準	6 650 mm (262")
フィードホルダー付き 14 フィート (4.27 m) フィードのフィード長さ (L) - 下部レベル / ロールオーバー	6 000 mm (236")
10 フィート (3.04 m) フィードでのフィード長さ (L)	6 350 mm (250")
8 フィート (2.44 m) フィードでのフィード長さ (L)	5 750 mm (226")





垂直カバレッジ、ロールオーバーオプション、45/45

距離 (B)	7 100 mm (23.3フィート)
距離 (A)	8 950 mm (29.4フィート)

垂直カバレッジ、ロールオーバーオプション、90/90

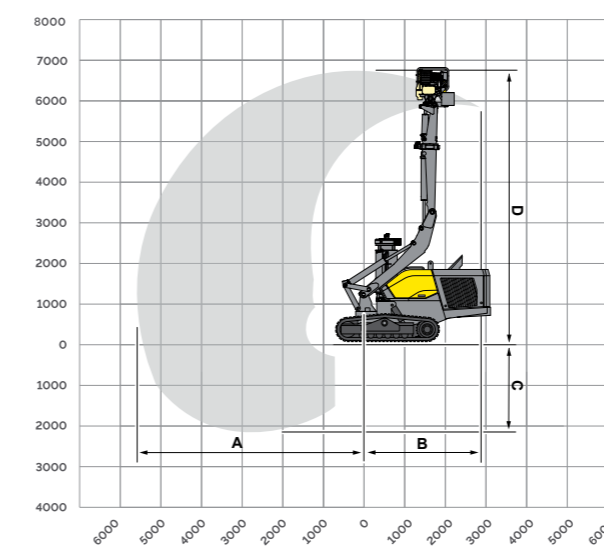
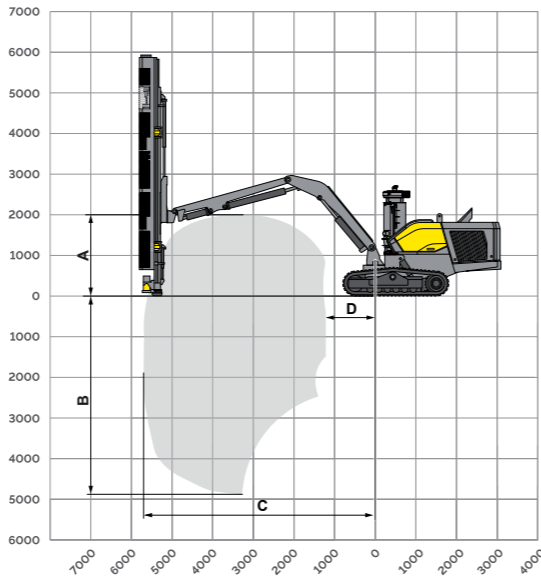
距離 (B)	6 800 mm (22.3フィート)
距離 (A)	11 250 mm (37フィート)

垂直到達距離

フィードタイプ	値 A	値 B	値 C 90/90	値 C 45/45	値 D
14 ft (4.3 m)、フィードホルダー上部レベル	2 000 mm (6.57フィート)	4 900 mm (16フィート)		6 000 mm (19.7フィート)	1 250 mm (4.1フィート)
14 ft (4.3 m)、フィードホルダー下部レベル	2 750 mm (9.1フィート)	4 150 mm (13.6フィート)		6 000 mm (19.7フィート)	1 250 mm (4.1フィート)
14 ft (4.3 m)、ロールオーバー、フィードホルダー下部レベル	2 750 mm (9.1フィート)	4 150 mm (13.6フィート)	5 700 mm (18.7フィート)		1 250 mm (4.1フィート)
3 m (10 フィート) フィード	2 350 mm (7.6フィート)	4 150 mm (13.6フィート)		6 000 mm (19.7フィート)	1 250 mm (4.1フィート)
2.4 m (8 フィート) フィード	2 950 mm (9.6フィート)	3 500 mm (11.5フィート)		6 000 mm (19.7フィート)	1 250 mm (4.1フィート)

掘削位置の寸法

高さ (A) 14 フィートフィード	5 900 mm (19.4フィート)
高さ (A) 10 フィートフィード	4 700 mm (15.4フィート)
高さ (A) 8 フィートフィード	4 100 mm (13.5フィート)
高さ (B) スチールクローラー軌道	2 650 mm (8.7フィート)
高さ (B) ゴム製クローラー軌道	2 600 mm (8.55フィート)
長さ (C) スチールクローラー軌道	2 900 mm (9.5フィート)
長さ (C) ゴム製クローラー軌道	2 700 mm (8.85フィート)
長さ (D) スチールクローラー軌道	4 250 mm (13.9フィート)
長さ (D) ゴム製クローラー軌道	4 050 mm (13.3フィート)
長さ (E) スチールクローラー軌道	4 600 mm (15.1フィート)
長さ (E) ゴム製クローラー軌道	4 450 mm (14.6フィート)



垂直方向の上向き掘削

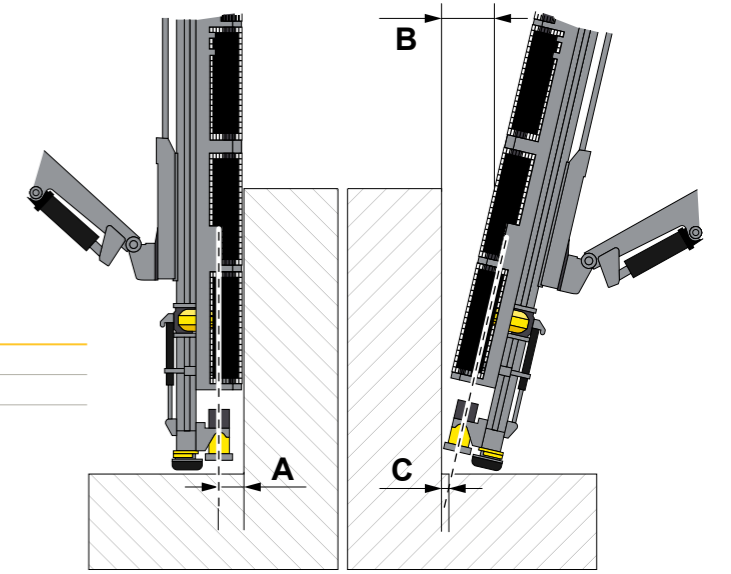
フィードタイプ	最小高さ	最大高さ
14フィート	6 150 mm (20.2フィート)	9 550 mm (31.3フィート)
10フィート	4 900 mm (16フィート)	8 850 mm (29フィート)
8フィート	4 300 mm (14.1フィート)	8 200 mm (26.9フィート)

ロールオーバーによる水平側面掘削エリア

	油圧式ロールオーバー 90/90	油圧式ロールオーバー 45/45
距離 (A)	5 600 mm (18.4フィート)	5 900 mm (19.3フィート)
距離 (B)	3 000 mm (9.8フィート)	3 950 mm (12.9フィート)
距離 (C)	2 150 mm (7フィート)	2 150 mm (7フィート)
距離 (D)	6 750 mm (22.1フィート)	7 050 mm (23.1フィート)

掘削中心からの最小距離

距離 (A) - 垂直位置のフィード	200 mm
距離 (C) - フィード傾斜 5° (B)	130 mm



オプションリスト

- フィードおよびブーム**
- 可動式サクシオンフード/ドリルスチールサポート
 - 90° + 90° ブームスイング装置
 - 油圧式ロールオーバー
 - 可動部品の保護 (PoMP)
 - DCT用ラバーディスク
 - DCT用ラバーフード
 - 騒音低減キット
 - ネジ潤滑システム - ECG
- キャリア**
- Grind Matic RH4 - ビットグラインダー
 - プログラム可能なプラストホーン
 - 集中潤滑システム (CLS)
 - ディーゼル駆動エンジンヒーター
 - 電気燃料給油システム
 - 油圧ウィンチ
 - 鋼鉄製クローラトラックリンク
 - ゴム製クローラトラックリンク
- その他のオプション**
- スベア無線トランスミッタ (無線リモコン)
 - 水洗浄用油圧ウォーターポンプ
 - 150 L タンクと油圧ポンプ付きウォーターミストシステム
 - 50 L タンクと油圧ポンプ付きウォーターミストシステム
 - エクストラライト
 - 油圧付属アウトレットポート
 - DCT 用バグハンドリングシステム
- 追加オプション - 搭載されていません**
- 基本ツールキット
 - コンバージョンキット R32 (鋼鉄製クローラー付きリグ)
 - コンバージョンキット SR32 (鋼鉄製クローラー付きリグ)
 - コンプレッサー用サービスキット、最初の50時間
 - 窒素ガス充填装置 (ロックドリル用)
 - 潤滑キット
 - 無線リモートコントロール用ベルト (RRC)/OU
 - パーツブック - ハードコピー
- 孔および傾斜システム**
- GPSコンパス照準器
 - GNSS コンパス: 照準、高さ制御、孔ロギング用
 - リモートディスプレイ付き孔ナビゲーションシステム

United in performance. Inspired by innovation.

パフォーマンスが我々を一つにし、イノベーションが我々にインスピレーションを与え、そしてコミットメントこそが我々を前進させる原動力です。エピロックは、今の成功に必要なソリューションと、未来をリードするためのテクノロジーをお届けします。

epiroc.com

