

SmartROC T40

Carri di perforazione di superficie per cave e costruzioni

Diametro del foro: 64-127 mm (2.5"-5")



Campione assoluto di efficienza energetica

In termini di efficienza nei consumi, lo SmartROC T40 consuma meno gasolio rispetto a qualsiasi altro carro di perforazione della sua categoria. Offre ottime prestazioni, anche nelle condizioni di perforazione più impegnative.

Questo carro è costruito pensando all'operatore. L'interfaccia ergonomica per l'utente rende la perforazione più sicura, più veloce e più efficace. Una cabina silenziosa, luminosa e spaziosa offre all'operatore una visibilità eccellente sull'area di lavoro. È dotata di un sistema di climatizzazione che contribuisce a mantenere una temperatura confortevole. Un sistema di filtraggio dell'aria garantisce il mantenimento di un ambiente di lavoro pulito e confortevole durante i turni di lavoro più lunghi, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche o dal luogo di lavoro. Questo non solo fa felice l'operatore, ma aiuta anche a mantenere la cabina priva di polvere. Molte impostazioni di perforazione e regolazioni delle prestazioni possono essere effettuate tramite il sistema di comando intelligente, consentendo

all'operatore di lavorare in modo sicuro, confortevole e al riparo da pericoli. Lo SmartROC T40 è facile da utilizzare ed estremamente efficiente. Garantisce il costo per metro cubo più basso di qualsiasi carro di perforazione con questa gamma di fori. Il sistema di comando del carro di perforazione controlla il numero di giri del motore e il carico del compressore per fornire esattamente la quantità di potenza richiesta dalle condizioni correnti. L'intera struttura dello SmartROC T40 è progettata per essere efficiente. I componenti essenziali sono disposti in posizione strategica per facilitare la manutenzione. Inoltre la lunghezza dei tubi idraulici è ridotta al minimo, consentendo di contenere al massimo la quantità di olio idraulico necessaria per il funzionamento del carro di perforazione.

⊕ Vantaggi principali

Efficienza imbattibile nei consumi di carburante — un consumo di carburante ancora più basso riduce i costi e l'impatto ambientale

Elevata produttività grazie a una serie di funzioni e opzioni intelligenti

L'automazione migliorata aiuta a raggiungere nuovi livelli di uniformità e produttività



Scansiona per saperne di più su 6th Sense

6th Sense

Intelligente. Sicuro. Perfetto.

SmartROC T40 è un prodotto 6th Sense.

6th Sense è il modo in cui Epiroc ottimizza la vostra catena del valore attraverso l'automazione, l'integrazione dei sistemi e la gestione delle informazioni.



Maggiore efficienza per metro cubo

Uno SmartROC può essere dotato del sistema opzionale di posizionamento sul foro (HNS) di Epiroc, che consente la geolocalizzazione di volate prestabilite mediante ricevitori GNSS. Il sistema HNS aiuta a garantire che i fori siano georeferenziati, abbiano la corretta inclinazione e siano eseguiti secondo la lunghezza richiesta dal piano di perforazione. Ciò si traduce in una diminuzione del costo di perforazione e sbancamento per metro cubo prodotto.



+ Ulteriore efficienza energetica

L'intero sistema è progettato per ridurre al minimo gli sprechi di carburante. L'operatore può regolare con precisione la portata d'aria e la velocità della ventola del collettore di polvere secondo le necessità direttamente dalla cabina. Ciò garantisce che ad entrambi venga richiesta solo la quantità di energia necessaria per le prestazioni ottimali. Il numero di giri del motore e il carico del compressore si autoregolano in base alla necessità. Tre pompe idrauliche a portata variabile aiutano a ridurre la velocità del motore durante il tempo di non perforazione e di vagonaggio. Inoltre, è di serie il controllo automatico della ventola di raffreddamento.



+ L'operatore in primo piano

Una tecnologia di qualità è anche facile da usare. Questo carro integra perfettamente una tecnologia all'avanguardia, garantendo facilità d'uso e sicurezza. La cabina climatizzata è omologata FOPS e ROPS e prevede, come optional, un parabrezza antideflagrante. Assicura un ambiente di lavoro sicuro, silenzioso e privo di polvere. L'operatore ha il pieno controllo delle operazioni tramite due joystick multifunzione e un display touch screen. I comandi e il sedile con design ergonomico garantiscono un elevato livello di comfort per l'intero turno di lavoro.



+ In continua evoluzione — ancora più produttivo

Le attività di manutenzione sullo SmartROC T40 sono facili da eseguire grazie ai punti di manutenzione posizionati in modo logico e agli ampi sportelli. Il sistema di comando del carro di perforazione semplifica la ricerca dei problemi al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. Il nuovo sistema di alimentazione è dotato di un'ampia puleggia che riduce l'usura del cavo. Inoltre, sono disponibili sistemi di movimentazione aste 7+1 o 9+1. Il sistema 9+1 rende il carro ancora più compatto per facilitare il carico e il trasporto. I sensori di alimentazione sono stati riposizionati per evitare danni e garantirne la funzionalità.



La gamma più ampia al mondo di aste di perforazione topammer

Epiroc offre le attrezzature di perforazione topammer più produttive al mondo, frutto di una tecnologia collaudata e di un'affidabilità costruita in anni di esperienza sul campo. Qualunque siano le vostre esigenze, esplorate la nostra gamma completa prima di scegliere altre soluzioni. Ogni prodotto è sviluppato per assicurare prestazioni elevate e il massimo valore in tutte le applicazioni topammer.



Un'offerta di servizi completa

Anche l'attrezzatura migliore deve essere sottoposta a regolare manutenzione per verificare che siano garantiti i massimi livelli in termini di prestazioni. Una soluzione di assistenza Epiroc garantisce la massima tranquillità, ottimizzando la disponibilità e le prestazioni per tutta la vita utile dell'attrezzatura. La nostra attenzione è rivolta alla sicurezza, alla produttività e all'affidabilità. Grazie ai ricambi originali e all'assistenza da parte dei nostri tecnici certificati Epiroc, salvaguardiamo la vostra produttività, in qualsiasi parte del mondo.

Specifiche tecniche

Componenti principali

- Telai dei cingoli a dente singolo e fori di pulizia
- Oscillazione idraulica dei cingoli e trazione a due velocità
- Compressore a vite Atlas Copco
- Cabina operatore omologata FOPS e ROPS
- Fari da lavoro a LED.
- Sistema del braccio pieghevole.
- Trave slitta in profilo di alluminio.
- Sistema di avanzamento del cilindro idraulico
- Sistema di movimentazione aste, tipo a magazzino, con 1+7 o 9+1 aste
- Perforatrice da roccia idraulica
- Collettore di polvere (DCT)
- Preseparatore di polvere
- Tamburo del flessibile doppio
- Sistema pneumatico di lavaggio regolabile
- Interruttore di flusso dell'aria
- Controllo automatico della ventola di raffreddamento
- Velocità regolabile della ventola del collettore di polvere
- Doppio supporto idraulico dell'asta di perforazione con supporto inferiore mobile
- Lampada di servizio sotto il tettuccio
- Sistema di raccolta dell'olio della perforatrice da roccia
- Corpo in gomma per collettore di polvere (DCT)
- COP Logic

Gamma di fori (consigliata)

	Filettature	Sistema metrico	USA
		Ø 64 - 115 mm	2.5" - 4.5"
Aste e lunghezza dei fori			
Magazzino aste RHS 9+1 per lunghezza aste - 3.660 mm, lunghezza prima asta max 4.220 mm	T45/ T51	36 m	118.1 ft
Carosello aste RHS 9+1 per lunghezza aste - 3.660 mm, lunghezza prima asta max 5.490 mm	T45	37 m	121.4 ft
Carosello aste RHS 7+1 per lunghezza aste - 4.220, lunghezza prima asta max 5.490 mm	T45	30,1 m	98,8 ft
Carosello aste RHS 6+1, per lunghezza aste - 4.220, lunghezza prima asta max 5.490 mm	T51	30,1 m	98,8 ft
Opzione kit di silenziamento, carosello aste RHS 7+1, lunghezza - 3.660 mm, lunghezza asta di avviamento max 4.220 mm (T51 6+1)	T45/ T51	28,5 m	93,5 ft

Perforatrice da roccia idraulica

Perforatrice da roccia	Diametro del foro		Potenza di battuta	Pressione idraulica, max		Frequenza di battuta, max	Coppia, max		Peso circa	
COP SC25-HF	Ø64 - 89 mm	Ø 2,5" - 3,5"	25 kW/33,5 cv	240 bar	3.481 psi	55/71 Hz	1550 Nm	1143 lbf/ft	189 kg	417 lb
COP SC25X-HF									250 kg	551 lb
COP SC25-HE	Ø 76 - 127 mm	Ø 3' - 5'	25 kW/33,5 cv	200 bar	2.900 psi	44/55 Hz	1970 Nm	1453 lbf/ft	195 kg	430 lb
COP SC25X-HE									255 kg	562 lb

Motore

Motore turbo-dieselCaterpillar	
CAT C71 Tier 4 Final/Stage 5 (cert. UE/USA)	168 kW/225 cv
CAT C71 Tier 3/Stage IIIA	(a 2.200 giri/min)

Slitta

Slitta con avanzamento a cilindro idraulico, guida per tubi e doppia morsa con guida inferiore/cappa di aspirazione mobile	Sistema metrico	USA
Avanzamento	1.400 mm	55,1"
Velocità, max	0,92 m/s	184 ft/min
Forza, max	20 kN	4.400 lbf
Trazione, max	20 kN	4.400 lbf
Lunghezza totale	8.230 mm	27 ft
Lunghezza totale, slitta più corta	7.350 mm	24 ft
Corsa utile	4.982 mm	15,4 ft
Lunghezza della corsa, slitta più corta	4.090 mm	13,4 ft

Carro

	Sistema metrico	USA
Velocità di traslazione	3,1 km/h	1,5 mph
Oscillazione cingoli	± 12"	± 12"
Distanza da terra	455 mm	17,9"

Compressore

Atlas Copco OIS K-36-C111 GD, compressore a vite		
Pressione di esercizio, max	10,5 bar	152 psi
FAD, alla normale pressione di esercizio	153 L/s	324 cfm

Volumi

	Sistema metrico	US
Serbatoio dell'olio idraulico	100 L	26,4 gal
Sistema idraulico, totale	160 L	42,3 gal
Olio per compressore	22 L	5,8 gal
Olio motore diesel	16 L	4,2 gal
Motore diesel, acqua di raffreddamento	35 l Tier 3	9,2 gal
	43 l Tier 4 Final/Stage 5	11,4 gal
Serbatoio carburante	370 L	97,7 gal
Ingranaggio di trazione	3 l	0,8 gal
Serbatoio del lubrificante (ECL)	10 L	2,6 gal
Serbatoio liquido DEF	24 l Tier 4 Final/Stage 5	6,3 gal

Sistema idraulico

Pompe a 1.800 giri/min	Sistema metrico	USA
Pompa a pistoncini assiali (1)	171 L/min	45,1 gal/min
Pompa a pistoncini assiali (2)	75 L/min	19,8 gal/min
Pompa a pistoncini assiali (3)	50 L/min	13,2 gal/min
Pompa a ingranaggi (4)	30 L/min	7,9 gal/min
Pompa a ingranaggi (5)	40 L/min	10,6 gal/min
Radiatore dell'olio idraulico, temp. ambiente max.	50 °C	122 °F
Filtri di ritorno e drenaggio (velocità di filtrazione)	10 µm assoluti	
Funzione antincaglio, controllo della velocità della slitta, controllo proporzionale - slitta RPCF. Controllo proporzionale impatto DPCI		

Aspiratore delle polveri DCT 110

	Sistema metrico	US
Superficie di filtrazione	11 m²	118 sq.ft
Numero di elementi filtranti	11 pezzi	11 pezzi
Capacità di aspirazione a 500 mm wg	560 L/s	1.200 cfm
Diametro del tubo di aspirazione	127 mm	5"
Pressione dell'aria per la pulizia, max	7,5 bar	109 psi
Consumo d'aria per la pulizia	2 - 4 L/ impulso	0,06 - 0,12 cu.ft./ impulso

Rumore e vibrazioni*

Livello di pressione acustica ponderata A, LpA in cabina		69 +/- 3dB	
Livello di vibrazioni in cabina su una media di 8 ore (m/s²)		0.1 +/- 0.1	
Livello di vibrazioni in cabina su una media di 8 ore (ft/s²)		0.33 +/- 0.33	
Livello di potenza acustica ponderata A, LwA		124 dB	
Livello di pressione acustica ponderata A, LpA, calcolata (distanza dal carro di perforazione)			
10 m	96 dB	160 m	72 dB
20 m	90 dB	320 m	66 dB
40 m	84 dB	640 m	60 dB
80 m	78 dB	1.280 m	54 dB

* I valori di emissione acustica dichiarati devono essere combinati con un'incertezza di misura di KpA = 6 dB. La somma fra valore misurato dichiarato e valore di incertezza rappresenta un limite massimo nell'area in cui si presume che rientrino i valori misurati. I valori sono stati determinati in conformità alle norme ISO 3744:2010 (per la stima del livello di potenza acustica), ISO 11203:1995 (per il calcolo della pressione acustica a diverse distanze dal carro di perforazione), ISO 11201:2010 (per il livello di pressione acustica della cabina dell'operatore) e ISO 2631-1 (per le vibrazioni di tutto il corpo).

Specifiche tecniche

Tamburi del flessibile doppi con un'apertura per ciascun flessibile prolunga la durata dei flessibili e non richiede lubrificazione.

Il sistema di avanzamento a cilindro idraulico assicura sempre l'applicazione della corretta forza di avanzamento alla punta di perforazione con una conseguente migliore prestazione e produttività degli utensili di perforazione della roccia.

La cabina spaziosa e silenziosa offre comfort e sicurezza eccellenti, vibrazioni ridotte e basso livello di rumore, fornendo al contempo un'ottima visibilità sull'area di perforazione.

Le luci a LED offrono un'illuminazione migliore e sono più resistenti ai danni provocati dalle vibrazioni.

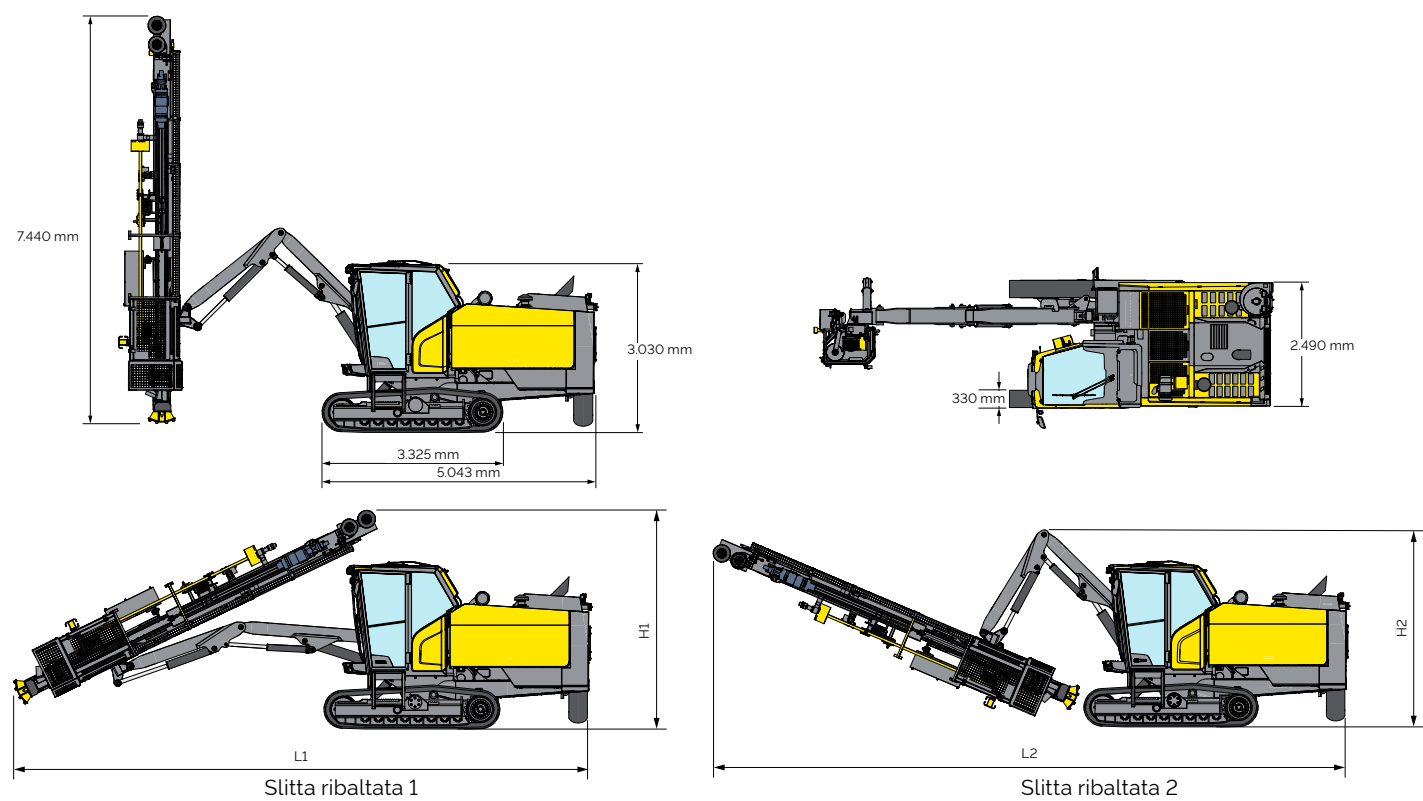
Maggiori informazioni sullo SmartROC T40.

Il doppio supporto idraulico dell'asta di perforazione con supporto inferiore mobile aiuta a ottenere fori dritti e una rapida esecuzione dell'innesco del foro.



Cabina

- Sistema di climatizzazione
 - Omologazione ROPS e FOPS, con ammortizzatori in gomma
 - 2 tergicristalli con lavavetri (cristalli anteriori e tetto)
 - Sedile dell'operatore completamente regolabile.
- Illuminazione interna
 - Indicatore di inclinazione del carro di perforazione
 - Specchietto retrovisore
 - Estintore a polvere 6 kg (13 lbs) tipo ABE classe III
 - Presa elettrica, 24 V
 - Prese di ricarica USB
- Piattaforma anteriore/cassetta porta-attrezzi combinata
 - Strumento elettrico combinato per motore, inclinazione e lunghezza del foro sul display principale del computer
 - Serbatoio del liquido lavacrystalli da 4 litri (1 gal USA)



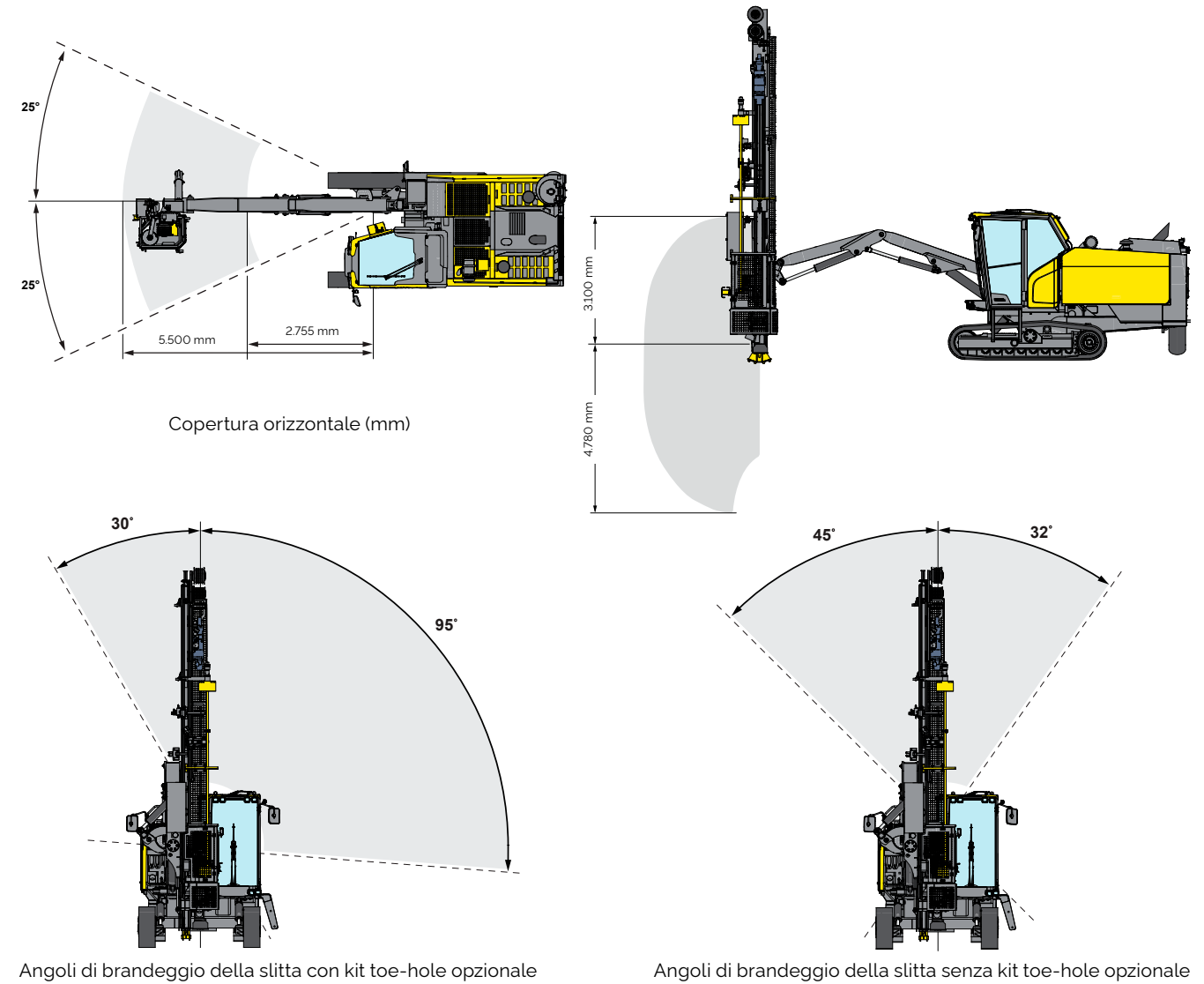
Dimensioni per il trasporto

Slitta ribaltata 1	Sistema metrico	USA
Altezza (H1) (*alla sommità del supporto antenna)	3.300 mm	130'
Lunghezza (L1)	12.500 mm	492'
Slitta ribaltata 2		
Altezza (H2)	3.500 mm	138"
Lunghezza (L2)	12.800 mm	504"

Peso

Unità standard, accessori e asta di perforazione esclusi	Sistema metrico	USA
Motore Tier 3	17.800 kg	39.242 lb
Motore Tier 4 Final/Stage 5	18.000 kg	39.683 lb

Specifiche tecniche



Opzioni disponibili

- Cabina**

 - Finestrini laterali laminati oscurati
 - Finestrini laterali e del tetto riscaldati, trasparenti o oscurati
 - Parabrezza riscaldabile antideflagrante
 - Tergicristallo per finestrino destro
 - Sedile riscaldabile e/o ventilato elettricamente
 - Autoradio/sistema audio Bluetooth
 - Luce rotante lampeggiante
 - Portatazza
 - Supporto/caricabatteria per telefono cellulare
 - Cintura di sicurezza a 2 o 3 punti
 - Specchietti retrovisori riscaldabili azionati elettricamente
 - Tendine parasole
 - Smerigliatrice per punte RH4
 - Sistema di filtri dell'aria cabina HEPA
- Carro**

 - Stabilizzatore idraulico posteriore
 - Argano idraulico dotato di fune metallica con occhiello di traino e guide per funi metalliche
 - Sistema di riempimento elettrico del carburante
 - Gancio di traino
 - Catene cingolate con piastre a coste triple
 - Fari laterali a LED (orientati all'indietro verso i cingoli)
 - Disco in gomma per DCT
 - Olio PAR M & S
 - Sistema di lubrificazione centralizzato
 - Sistema antigelo aria
 - Cassetta portattrezzi lato posteriore sinistro
 - Uscita dell'aria supplementare sulla parte anteriore del carro
- Slitta**

 - Griglia protettiva a norma EN 16228
 - Kit di silenziamento
 - Dowel di maggiori dimensioni con piastra grande per evitare lo sprofondamento in terreni soffici
 - Il tubo di guida TDS funge da binario per il supporto dell'asta di perforazione:
 - TDS 64 per tubo di guida da 64 mm
 - TDS 76 per tubo di guida da 76 mm
 - TDS 87 per tubo di guida da 87 mm
 - Staffa di supporto carosello aste RHS
 - Dispositivo di lubrificazione della filettatura ECG (con olio)
 - Dispositivo di lubrificazione della filettatura, tipo a spazzola (con grasso lubrificante)
 - Sistema di movimentazione aste 9+1
 - Slitta più corta per facilitare il trasporto
 - Fermo manicotto
 - Kit bussole TAC
 - Sistema di posizionamento automatico
 - Sistema di posizionamento GPS (slitta e braccio)
- Luci di servizio** montate all'interno del tettuccio

 - Idropulitrice integrata
 - Preriscaldatore motore diesel
 - Kit di riscaldamento con regolazione della compressione
 - Telecamera retromarcia
- Inclinometro e profondimetro**

 - Ricevitore piano laser per la lunghezza del foro
 - Unità di puntamento bussola GPS
 - Allineamento automatico della slitta
- Impianto dell'acqua**

 - Impianto completo di nebulizzazione dell'acqua completo con serbatoio da 150 l
- Parti di ricambio e servizi**

 - COP Care
 - ROC Care
- Sistema di navigazione HNS**

 - Ricevitori modem radio Trimble o Leica 450 o 900 MHz sensori modem GSM e software ROC Manager
- Automazione e software**

 - Measure While Drilling (MWD)
 - ROC Manager
 - Interfaccia per sistema HNS di terze parti
- Attrezzatura opzionale non montata**

 - Attrezzatura di ricarica dell'azoto per perforatrice da roccia
 - Kit di assistenza per il compressore per le prime 50 ore
 - Sistema di lubrificazione
 - Kit di conversione T38, T45, T51
 - Cassetta portattrezzi RCS
 - Kit utensili elettrici
 - Estrattore per perforatrice da roccia con martello fuori foro
 - Unità telecomando

United in performance. Inspired by innovation.

I risultati ci uniscono, lo spirito d'innovazione ci guida e l'impegno ci esorta a migliorare. Contate su Epiroc per il vostro successo di oggi e per essere leader in tecnologia domani.

epiroc.com

