

# SmartROC T35

Übertagebohrgerät für Steinbrüche und Baustellen

Bohrlochdurchmesser: 64–115 mm (2.5"–4.5")



# Ein Meister der Kraftstoffeffizienz

Dank ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz verbraucht die SmartROC T35 weniger Diesel als jedes andere Bohrgerät ihrer Klasse. Sie bringt großartige Leistungen – selbst unter härtesten Bohrbedingungen.

Dieses Bohrgerät wurde speziell für Bediener entwickelt. Es verfügt über eine ergonomische Benutzeroberfläche, um das Bohren sicherer, schneller und effektiver zu machen. Eine ruhige, helle und geräumige Kabine bietet dem Bedienenden eine hervorragende Sicht über den Arbeitsbereich. Es verfügt außerdem über eine Klimaanlage, die angenehme Temperaturen bei der Arbeit sicherstellt. Ein Luftfiltersystem sorgt während einer langen Schicht für eine saubere und angenehme Arbeitsumgebung – unabhängig von Wetter oder Einsatzort. Dies sorgt nicht nur für Zufriedenheit beim Arbeiten, sondern die Kabine bleibt zudem staubfrei. Über das intelligente Kontrollsysteem lassen sich zahlreiche Bohrparameter und Leistungsanpassungen vornehmen, sodass sicher und komfortabel

gearbeitet und Gefahren aus dem Weg gegangen werden kann. Die SmartROC T35 ist nicht nur einfach zu bedienen und hochproduktiv, sondern bietet zudem die niedrigsten Kosten pro Kubikmeter gelösten Materials in diesem Einsatzbereich. Das Rig Control System (RCS) steuert die Motordrehzahl und die Kompressorlast automatisch, um genau die Menge an Leistung zu liefern, die unter den aktuellen Bedingungen benötigt wird. Darüber hinaus ist das gesamte Design des SmartROC T35 auf Effizienz ausgelegt. Wichtige Bauteile wurden strategisch platziert, um die Wartung zu erleichtern. Darüber hinaus wird die Länge der Hydraulikschläuche auf ein Minimum reduziert, wodurch sich die für den Betrieb des Bohrgeräts erforderliche Hydraulikölmenge verringert.

## ⊕ Hauptvorteile

**Erstklassige Kraftstoffeffizienz** — reduzierte Kosten und Umweltbelastungen durch noch geringeren Kraftstoffverbrauch

**Erhöhte Produktivität** dank einer Reihe intelligenter Funktionen und Optionen

**Verbesserte Automatisierung** neue Maßstäbe in Sachen Konsistenz und Leistung



# Mehr Gewinn pro Kubikmeter

Eine SmartROC kann mit dem optionalen Hole Navigation System (HNS) von Epiroc ausgestattet werden. HNS ermöglicht die satellitengesteuerte Bohrlochnavigation. Das Bohrlochnavigationssystem steuert Bohrlochposition und -neigung, korrekte Zielführung und die erforderliche Bohrlochtiefe, so wie im Bohrplan festgelegt. Damit verringern sich die Bohr- und Sprengkosten pro produziertem Kubikmeter.



## + Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Das gesamte System ist so konstruiert, dass Energieverluste minimiert werden. Man kann die SpülLuftmenge und die Geschwindigkeit des Lüfterrads für die Staubabsaugung genau an den Bedarf anpassen. Dadurch wird sichergestellt, dass nur das geliefert wird, was für die beste Leistung benötigt wird. Die Drehzahlen von Motor und Kompressor werden bedarfsgerecht eingestellt. Drei variable hydraulische Pumpen tragen dazu bei, die Motordrehzahl während Nicht-Bohrzeiten und beim Umpositionieren zu verringern. Darüber hinaus ist eine automatische KühlLuftsteuerung standardmäßig eingebaut.

## + Die Bedienung im Mittelpunkt

Damit Technologie wirklich von Wert ist, muss sie einfach zu bedienen sein. Dieses Bohrgerät integriert fortschrittliche Technologie und bietet zudem Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit. Die klimatisierte Kabine ist für Fahrerkabinenschutzsysteme (FOPS) und Überschlagschutzsysteme (ROPS) zugelassen und verfügt über eine optionale explosionsgeschützte Frontscheibe. Die Kabine gewährleistet eine sichere, ruhige und staubfreie Arbeitsumgebung. Dank zweier multifunktionaler Joysticks und eines Touchscreen-Displays hat man volle Kontrolle über den Betrieb. Die ergonomisch gestalteten Bedienelemente und der Fahrersitz gewährleisten ein hohes Maß an Komfort während einer ganzen Arbeitsschicht.

## + Ständig weiterentwickelt – noch produktiver

Wartungsarbeiten an der SmartROC T35 sind dank logisch positionierten Servicepunkten und großer Wartungsklappen einfach durchzuführen. Das Rig Control System hilft bei der Fehlersuche, um Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Das Lafettensystem verfügt nun über eine große Riemenscheibe, die den Verschleiß des Kabels verringert. Darüber hinaus sind 7+1 oder 9+1 Gestängewechselsysteme erhältlich. Das 9+1-System macht das Bohrgerät noch kompakter und erleichtert das Beladen und den Transport. Die Lafettensensoren wurden neu positioniert, um sie vor Beschädigungen zu schützen und ihre Funktionalität zu gewährleisten.



## Das weltweit breiteste Sortiment an Außenhammerbohrsträngen

Epiroc liefert die weltweit produktivsten Außenhammerbohrgeräte – plus bewährte Technologie und Zuverlässigkeit, die auf jahrelanger Erfahrung vor Ort basieren. Was auch immer Ihre Bedürfnisse sind, erkunden Sie unser ganzes Sortiment, bevor Sie sich mit weniger zufrieden geben. Jedes Produkt wurde für optimale Leistung und Wert bei Außenhammeranwendungen entwickelt.

## Ein umfassendes Serviceangebot

Selbst die beste Ausrüstung muss regelmäßig gewartet werden, um sicherzustellen, dass sie Spitzenleistungen erbringt. Epiroc Servicelösungen bieten Sicherheit und maximieren die Verfügbarkeit und Leistung während der gesamten Lebensdauer Ihrer Ausrüstung. Unser Fokus liegt auf Sicherheit, Produktivität und Zuverlässigkeit. Die Kombination von Epiroc Produkten und Serviceleistungen durch unsere zertifizierten Techniker stellt Ihre Produktivität sicher – wo auch immer Sie sind.

## Technische Daten

### Hauptkomponenten

- Fahrwerksrahmen mit Einstegplatten und Reinigungsöffnungen.
- Pendelfahrwerk und Antrieb mit zwei Geschwindigkeiten
- Atlas Copco Schraubenkompressor
- FOPS- und ROPS-zugelassene Fahrerkabine
- LED-Arbeitsleuchten.
- Klappbare Auslegersystem.
- Lafettensystem mit Aluminiumprofil
- Hydraulikzylinder-Lafettensystem
- Bohrstangenmagazin, 7+1 oder 9+1 Stangen
- Hydraulischer Gesteinsbohrhammer
- Staubabsaugung (DCT)
- Vorgelagerte Staubabsaugung
- Doppelte Schlauchtrommel
- Regelbares Lüftungssystem
- Lüftungsschalter
- Automatische Kühlerventilsteuerung
- Anpassbare Lüftergeschwindigkeit der Staubabsaugung
- Doppelte hydraulische Bohrstangenhalterung mit beweglicher Abstützung
- Wartungsleuchten im Motorraum
- Gesteinsbohrhammer-Schmierölauffangsystem
- Gummischürze für Staubabsaugung
- COP Logic

### Bohrlochdurchmesser (empfohlen)

		Gewinde	Metrisch	US
		Ø 64–115 mm	2,5–4,5"	
9+1 RHS-Gestängesystem, Länge = 3.660 mm, Länge der Startstange max. 4.220 mm	T38/T45/T51	36 m	118,1 ft	
9+1 RHS-Gestängesystem, Länge = 3.660 mm, Länge der Startstange max. 5.490 mm	T38/T45	37 m	121,4 ft	
7+1 RHS-Gestängesystem, Länge = 4.220 mm, Länge der Startstange max. 5.490 mm	T45	33,7 m	110,6 ft	
6+1 RHS-Gestängesystem, Länge = 4.220 mm, Länge der Startstange max. 5.490 mm	T51	30,1 m	98,8 ft	
Optionales Lärmrreduzierungsset, 7+1 RHS, Gestängesystem, Länge = 3.660 mm, Länge der Startstange max. 4.220 mm (T51 6+1)	T38/T45/T51	28,5 m	93,5 ft	

### Hydraulischer Gesteinsbohrhammer

Gesteinsbohrhammer	Bohrlochdurchmesser	Schlagleistung	Hydraulikdruck, max.	Schlagfrequenz, max.	Drehmoment, max.	Gewicht, ca.				
COP SC19	Ø 64–115 mm	Ø 2,5–4,5"	19 kW/25,5 PS	230 bar	3 336 psi	42/50 Hz	1 970 Nm	1 453 lbf/ft	188 kg	384 lb
COP SC19X							250 kg	551 lb		
COP SC25-HF	Ø 64–89 mm	Ø 2,5–3,5"	25 kW/33,5 PS	240 bar	3 481 psi	55/71 Hz	1 550 Nm	1 143 lbf/ft	189 kg	417 lb
COP SC25X-HF							250 kg	551 lb		

### Motor

Caterpillar Turbo-Dieselmotor – HVO 100 konform	
CAT C7 1 Tier 4 Final/Stufe 5 (EU/US-Zertifikat)	168 kW/225 PS (bei 2.000 UpM)
CAT C7 1 Tier 3/Stufe IIIA	

### Lafette

Hydraulische Lafette mit Schlauchführung und doppelter Bohrstahlführung mit beweglicher unterer Führung/Staubschutzhülle	
Verlängerung	Metrisch
Vorschubgeschwindigkeit, max.	US
Kraft, max.	1 400 mm
Rückzugkraft, max.	55,1"
Gesamtlänge	0,92 m/s
Gesamtlänge, kürzere Lafette	20 kN
Vorschublänge	8.230 mm
Vorschublänge, kürzere Lafette	27 ft
Vorschublänge	7.350 mm
Vorschublänge, kürzere Lafette	24 ft
Vorschublänge	4.982 mm
Vorschublänge, kürzere Lafette	15,4 ft
Vorschublänge	4.090 mm
Vorschublänge, kürzere Lafette	13,4 ft

### Füllmengen

	Metrish	US
Hydrauliköltank	100 l	26,4 gal
Hydrauliksystem, gesamt	160 l	42,3 gal
Kompressoröl	22 l	5,8 gal
Dieselmotoröl	16 l	4,2 gal
Dieselmotor, Kühlwasser	35 l Tier 3 43 l Tier 4 Final/Stufe 5	9,2 gal 11,4 gal
Dieselmotor-Kraftstofftank	370 l	97,7 gal
Fahrgetriebe	3 l	0,8 gal
Schmiertank (ECL)	10 l	2,6 gal
DEF-Flüssigkeitstank	24 l Tier 4 Final/Stufe 5	6,3 gal

### Hydrauliksystem

Pumpe mit 1800 U/min	Metrish	US
Axialkolbenpumpe (1)	171 l/min	45,1 gal/min
Axialkolbenpumpe (2)	75 l/min	19,8 gal/min
Axialkolbenpumpe (3)	50 l/min	13,2 gal/min
Zahnradpumpe (4)	30 l/min	7,9 gal/min
Zahnradpumpe (5)	40 l/min	10,6 gal/min
Rück- und Ablauffilter (Filterleistung)	50 °C	122 °F
	10 µm absolut	
Anti-Festbohrautomatik, Vorschubgeschwindigkeitssteuerung, proportionale Steuerung – Lafette RPCF.		
Proportionale Steuerungsauswirkung DPCI		

### Elektrische Anlage

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V, 180 Ah
Drehstromgenerator (Lichtmaschine)	28 V, 95 Ah
Arbeitsleuchten LED, vorn	8 x 56 W 4.200 Lumen
Arbeitsleuchten LED, hinten	2 x 56 W 4.200 Lumen
Arbeitsleuchten LED, Vorschub	2 x 56 W 4.200 Lumen
Warnleuchte und Warnton bei Rückwärtsfahrt	

### Staubabscheider DCT 110

	Metrish	US
Filterfläche	11 m <sup>2</sup>	118 sq.ft
Anzahl der Filterelemente	11 St.	11 St.
Ansaugleistung bei 500 mm Wassersäule	560 l/s	1 200 cfm
Durchmesser DCT-Ansaugschlauch	127 mm	5"
Reinigungsluftdruck, max.	7,5 bar	109 psi
Reinigungsluftverbrauch	2-4 l/Impuls	0,06–0,12 cuft/Impuls

### Lärm und Vibrationen\*

Schalldruckpegel, LpA, Kabine	69 +/- 3dB
Kabinenvibrationspegel im Durchschnitt über 8 Stunden (m/s <sup>2</sup> )	0,1 +/- 0,1
Kabinenvibrationspegel im Durchschnitt über 8 Stunden (ft/s <sup>2</sup> )	0,33 +/- 0,33
A-gewichteter Schallleistungspegel, LwA	124 dB
A-gewichteter Schalldruckpegel, LpA, rechnerisch (Abstand vom Bohrwagen)	
10 m	96 dB
20 m	90 dB
40 m	84 dB
80 m	78 dB
	160 m
	320 m
	640 m
	1280 m
	72 dB
	66 dB
	60 dB

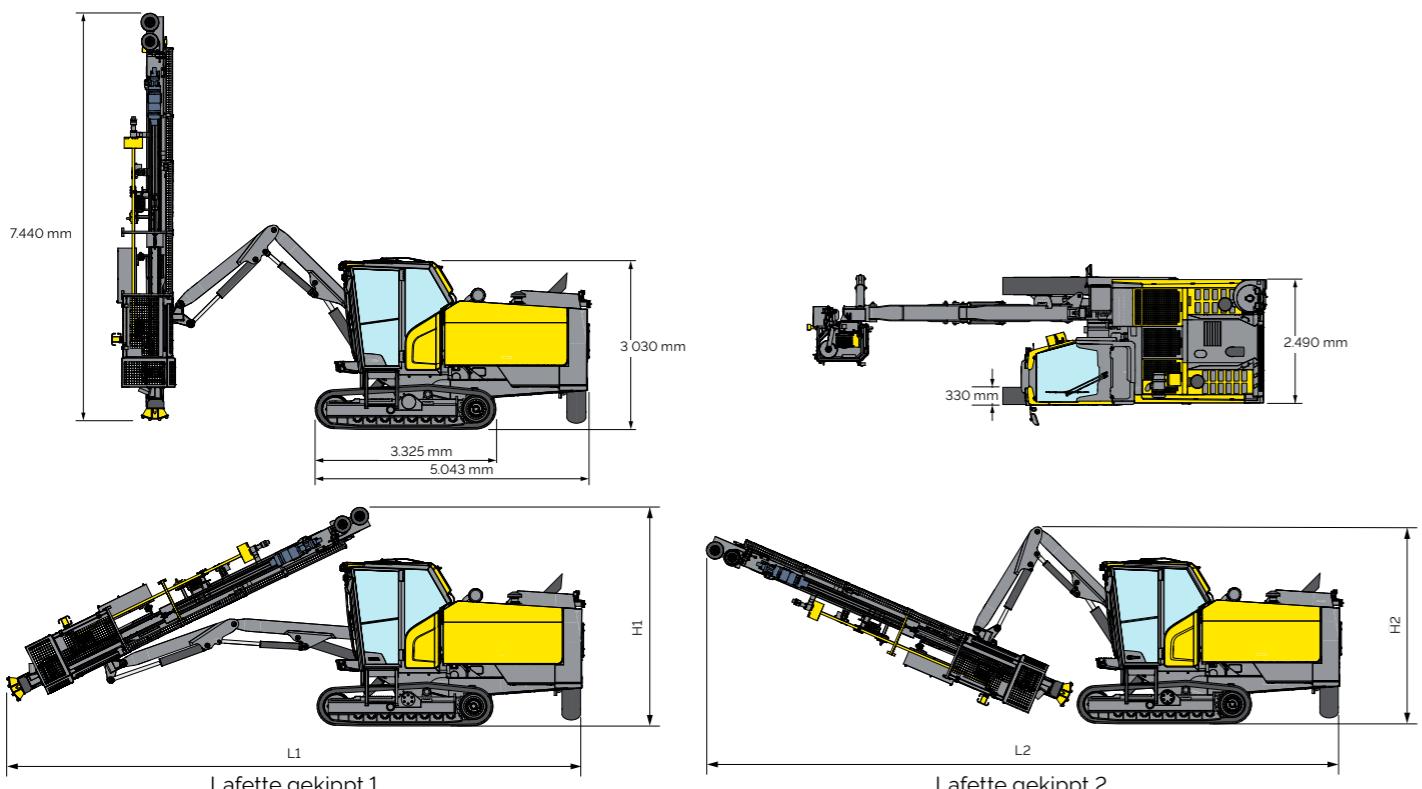
## Technische Daten



Erfahren Sie mehr über die SmartROC T35.

### Kabine

- Klimaanlage
- Zugelassenes Überschlagschutzsystem (ROPS) und Fahrerkabinenschutz (FOPS) mit Vibrationsdämpfern aus Gummi
- 2 Scheibenwischer mit Waschanlage (Front- und Dachfenster)
- Voll verstellbarer Fahrsitz.
- Kabinenlicht
- Neigungsanzeige für das Bohrgerät
- Rückspiegel
- Feuerlöscher, 6 kg (13 lbs) Pulver, ABE-Klasse III
- Steckdose, 24 V
- USB-Ladebuchsen
- Plattform/Werkzeugkasten, vorne montiert
- Elektrisches Kombiinstrument im Hauptcomputerdisplay für Motorneigung/Bohrlochlänge
- 4 Liter (1 US gal) Waschflüssigkeitsbehälter



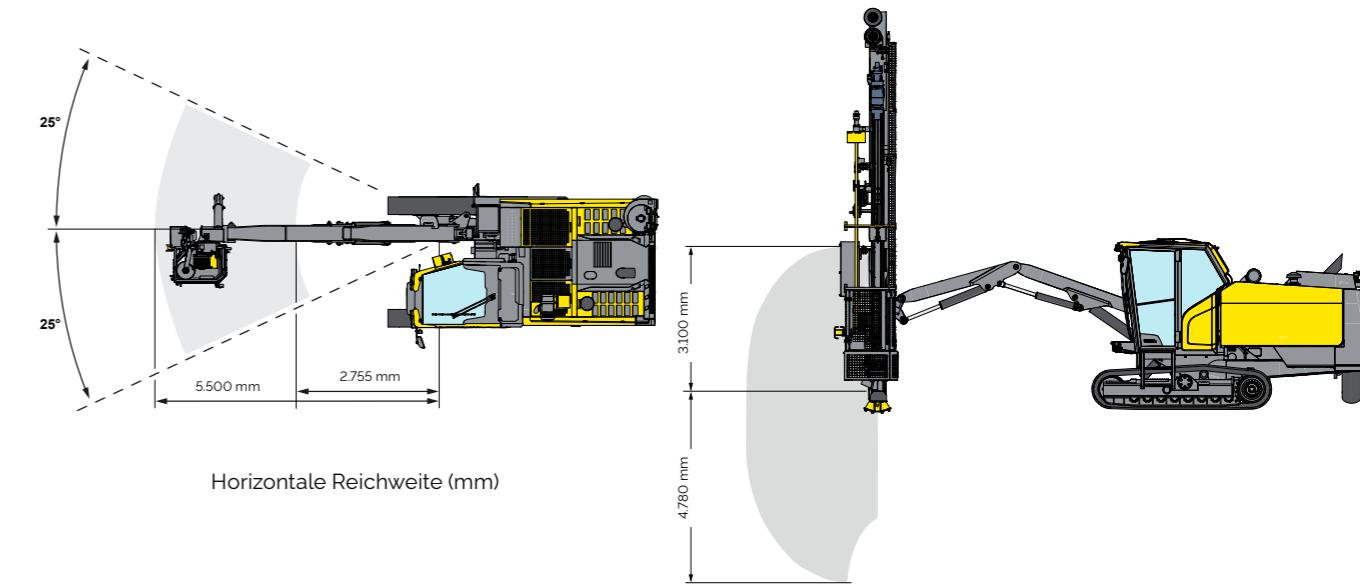
### Transportabmessungen

Lafette gekippt 1	Metric	US
Höhe (H1) ('bis zur Oberseite der Antennenhalterung)	3.300 mm	130"
Länge (L1)	12.500 mm	492"
Lafette gekippt 2		
Höhe (H2)	3.500 mm	138"
Länge (L2)	12.800 mm	504"

### Gewicht

Standardeinheit ohne Optionen und Bohrgestänge	Metric	US
Tier 3 Motor	17.800 kg	39.242 lb
Tier 4 Final/Stage 5 Motor	18.000 kg	39.683 lb

## Technische Daten



### Optionen

- Kabine:**
  - Seitenscheiben Verbundglas getönt
  - Heizbare Seiten- und Dachfenster, klar oder getönt
  - Beheizbare, explosionsgeschützte Frontscheibe
  - Scheibenwischer für rechtes Fenster
  - Elektrische Sitzheizung und/oder Sitzbelüftung
  - Radio/Audiosystem Bluetooth
  - Blinkende Warnleuchte
  - Getränkehälter
  - Mobiltelefonhalter/Ladegerät
  - 2- oder 3-Punkt-Sicherheitsgurt
  - Elektrisch beheizbare Rückspiegel
  - Sonnenblenden
  - RH4 Bohrkronenschleifer
  - HEPA-Kabinenluftfiltersystem
- Bohrloch- und Neigungssysteme:**
  - Laser-Ebenenempfänger für Bohrlochtiefe
  - GPS-Kompass-Zielgerät
  - Automatische Lafettenausrichtung
- Wassersystem:**
  - Vollständiges Wassernebelsystem, 150 l Tank
- Ersatzteile und Service:**
  - COP Care
  - ROC Care
- Bohrloch-Navigationssystem:**
  - Trimble- oder Leica-Empfänger, Funkmodem 450 oder 900 MHz, GSM-Modemsensoren und ROC Manager-Software
- Automatisierung und Software:**
  - Measure While Drilling (MWD)
  - ROC Manager
  - Schnittstelle zu dreiteiligem Bohrlochnavigationssystem
- Optionale Ausrüstung, nicht montiert:**
  - Gasladeausrüstung für Gesteinsbohrhammer
  - Kompressor-Servicekit für die ersten 50 Stunden
  - Schmiersystem
  - Umbausatz T38, T45, T51
  - RCS-Service-Werkzeugkasten
  - Elektrowerkzeugsatz
  - Extraktor für Außenbohrhammer
  - Fernbedienungen

