

# SmartROC T35

광산 및 건설을 위한 노천 천공 장비

궤공홀 직경: 64-115 mm(2.5"-4.5")

 Epiroc





6th Sense에 대해 자세히 알아보기

## 6th Sense

스마트하게. 안전하게. 끊임없이.

SmartROC T35는 6th Sense 제품입니다.

6th Sense는 자동화, 시스템 통합 및 정보 관리를 통해 밸류체인을 최적화하는 Epiroc의 솔루션입니다.

# 연료 효율의 마스터

연료 효율성 측면에서 SmartROC T35는 동급의 다른 어떤 장비보다 디젤 연료 소모량이 적습니다. 매우 열악한 천공 조건에서도 뛰어난 성능을 발휘합니다.

이 장비는 작업자를 우선시하여 제작되었습니다. 인체공학적 사용자 인터페이스를 갖추고 있어, 더 안전하고 빠르게 효과적으로 천공할 수 있습니다. SmartROC T35는 조작이 쉽고 생산성이 높습니다. 이 천공할 범위를 제공하는 모든 장비 중 부피 당 비용이 가장 낮습니다. 장비 제어 시스템은 엔진 RPM과 컴프레서 부하를 자동으로 제어하여 현재 조건에서 요구되는 동력을 정확하게 전달합니다.

SmartROC T35의 전체 구조는 효율적으로 설계되었습니다. 중요한 구성 요소는 전략적으로 배치되어 정비가 더 쉬워집니다. 또한, 유압 호스의 길이가 최소로 유지되어 필요한 유압 오일의 양이 감소합니다.

## + 주요 혜택

동급 최고의 연료 효율성 — 연료 소비를 줄여 비용과 환경 영향 감소

다양한 스마트 기능과 옵션으로 향상된 생산성

강화된 자동화를 통해 새로운 레벨의 일관성과 결과물 달성

# 입방 미터(CBM, m3)당 더 많은 수익 창출

SmartROC에는 Epiroc의 천공홀 탐색 시스템(HNS)을 옵션으로 장착할 수 있습니다. 이를 통해 위성 수신을 통해 천공 패턴을 탐색할 수 있습니다. HNS는 천공홀이 올바른 위치에, 올바른 경사로, 천공 계획에 정의된 대로 필요한 천공홀 길이로 천공되도록 도와줍니다. 그 결과 생산되는 입방 미터당 천공 및 발파 비용이 감소합니다.



## + 더욱 향상된 연료 효율성

전체 시스템은 에너지 손실을 최소화하도록 설계되었습니다. 작업자는 필요에 따라 운전실에서 직접 플러싱 풍량과 집진기 팬 속도를 정밀하게 조절할 수 있습니다. 이를 통해 최고의 성능을 위해 필요한 요소만 제공할 수 있습니다. 엔진 RPM과 컴프레서 부하는 수요에 따라 자동으로 조정됩니다. 세 개의 가변 유압 펌프는 천공 작업이 없는 시간이나 주행 시 엔진 속도를 낮추는 데 도움이 됩니다. 또한, 자동 쿨러 냉각 팬 제어 장치가 기본으로 장착되어 있습니다.



## + 작업자 중심 설계

기술이 진정한 가치를 가지려면 사용하기 쉬워야 합니다. 이 장비는 첨단 기술을 원활하게 통합하여 사용 편의성과 안전성을 제공합니다. 에어컨이 완비된 운전실은 작업자를 보호하기 위해 FOPS 및 ROPS 승인을 받았으며, 작업하기 쾌적한 환경입니다. 작업자는 두 개의 다기능 조이스틱과 터치스크린 디스플레이를 통해 효율적인 천공 사이클을 완벽하게 제어할 수 있습니다. 인체공학적 설계된 컨트롤과 지지 팔걸이는 팔과 손목의 부담을 줄이는 데 도움이 됩니다.



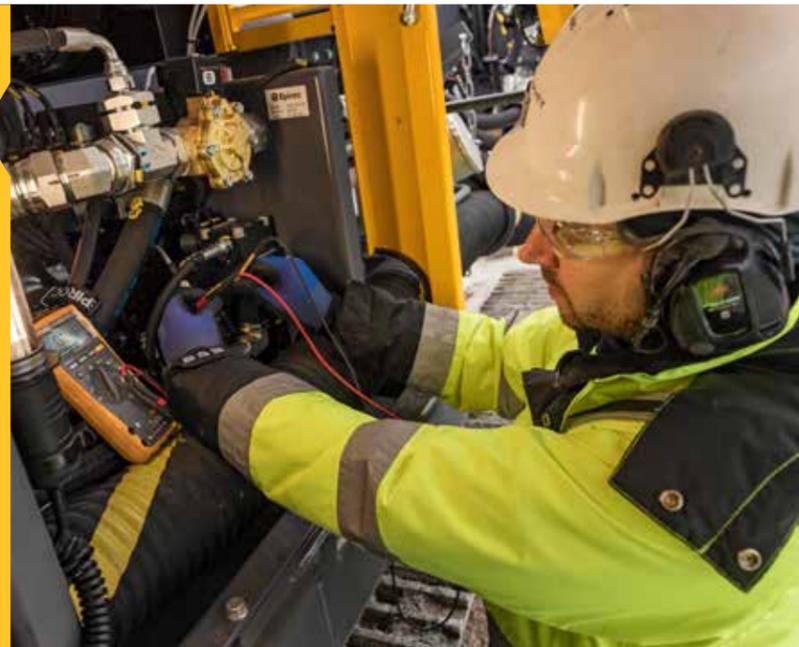
## + 끊임없는 발전 - 더 향상된 생산성

과학적으로 배치된 서비스 포인트와 대형 해치 덕분에 SmartROC T35의 유지보수 작업을 쉽게 수행할 수 있습니다. 장비 제어 시스템은 가동 중단 시간을 최소화하기 위해 문제에 대한 탐색을 지원합니다. 이제 피드 시스템에는 케이블의 마모를 줄여주는 대형 폴리 휠이 장착되어 있습니다. 또한 7+1 또는 9+1 룯드 핸들링 시스템을 사용할 수 있습니다. 9+1 시스템은 장비를 더욱 컴팩트하게 만들어 적재와 운반이 더욱 쉬워졌습니다. 피드 센서의 위치가 변경되어 위험에 노출되지 않고 기능을 보장합니다.

## 포괄적인 서비스 제공

아무리 좋은 장비라도 최고의 성능을 유지하려면 정기적으로 서비스를 받아야 합니다. Epiroc 서비스 솔루션은 장비의 수명 기간 동안 가용성과 성능을 극대화하여 안심하고 사용할 수 있습니다. 당사는 안전, 생산성 및 신뢰성에 중점을 둡니다.

인증된 기술자가 제공하는 순정 부품과 Epiroc 서비스를 결합하여 당사는 어디서든 고객의 생산성을 보호합니다.



## 기술 사양

### 주요 구성품

- 단일 그라우저 패드 및 청소 홀이 있는 트랙 프레임
- 유압식 트랙 진동 및 2단 속도 트랙션
- Atlas Copco 스크류형 컴프레서
- FOPS 및 ROPS 승인된 운전실
- LED 작업등
- 접이식 붐 시스템
- 알루미늄 프로필 피드 빔
- 유압 실린더 피드 시스템
- 캐러셀 유형 룯드 핸들링 시스템, 1+7 또는 9+1 로드
- 유압 착암기
- 집진기(DCT)
- 분진 사전 분리기
- 이중 호스 드럼
- 조절 가능한 플러싱 공기 시스템
- 공기 유량 스위치
- 자동 냉각 팬 제어
- 조정 가능한 집진기 팬 속도
- 이동식 하향 지지대가 있는 이중 유압 드릴 룯드 지지대
- 캐노피 내부 서비스 램프
- 착암기 오일 수집 시스템
- 집진기(DCT)용 고무 스커트
- COP 로직

### 천공홀 범위(권장)

	나사산	미터법	미국
		Ø 64-115 mm	2.5"-4.5"
<b>룰드 및 천공홀 길이</b>			
9+1 룯드 교환(RHS) 캐러셀, 길이 - 3660 mm, 시동 로드 길이 최대 4220 mm	T38/T45/T51	36 m	118.1 ft
9+1 룯드 교환(RHS) 캐러셀, 길이 - 3660 mm, 시동 로드 길이 최대 5490 mm	T38/T45	37 m	121.4 ft
7+1 룯드 교환(RHS) 캐러셀, 길이 - 4220 mm, 시동 로드 길이 최대 5490 mm	T45	33.7 m	110.6 ft
6+1 룯드 교환(RHS) 캐러셀, 길이 - 4220 mm, 시동 로드 길이 최대 5490 mm	T51	30.1 m	98.8 ft
소음 감소 키트 옵션, 7+1 룯드 교환(RHS) 캐러셀, 길이 - 3660 mm, 시동 룯드 길이 최대 4220 mm(T51 6+1)	T38/T45/T51	28.5 m	93.5 ft

### 유압 착암기

착암기	천공홀 직경	타격력	유압	타격률, 최대	토크, 최대	중량 약				
COP SC19	Ø 64-115 mm	Ø 2.5"-4.5"	19 kW/25.5 hp	230 bar	3336 psi	42/50 Hz	1970 Nm	1453 lbf/ft	188 kg	384 lb
COP SC19X							250 kg	551 lb		
COP SC25-HF	Ø 64-89 mm	Ø 2.5"-3.5"	25 kW/33.5 hp	240 bar	3481 psi	55/71 Hz	1550 Nm	1143 lbf/ft	189 kg	417 lb
COP SC25X-HF							250 kg	551 lb		

### 엔진

Caterpillar 터보 차저 디젤 엔진 - HVO 100 준수	
CAT C71 Tier 4 Final /Stage 5(EU/US 인증)	168 kW/225 hp (2200 rpm에서)
CAT C71 Tier 3/stage IIIA	

### 피드

호스 가이드가 있는 유압 실린더 피드 및 이동식 하부 가이드/터스트 후드가 있는 이중 드릴 룯드 지지대	미터법	미국
익스텐션	1400 mm	55.1'
속도, 최대	0.92 m/s	184 ft/min
힘, 최대	20 kN	4400 lbf
견인력, 최대	20 kN	4400 lbf
전체 길이	8230 mm	27 ft
전체 길이, 짧은 피드	7350 mm	24 ft
이동 길이	4982 mm	15.4 ft
이동 길이, 짧은 피드	4090 mm	13.4 ft

### 캐리어

	미터법	미국
주행 속도	3.1 km/h	1.5 mph
트랙 진동	±12'	±12'
최저 지상고	455 mm	17.9"

### 컴프레서

Atlas Copco C106, 스크류 컴프레서		
작동 압력, 최대	10.5 bar	152 psi
FAD, 정상 작동 압력에서	127 l/s	270 cfm

### 용량

	미터법	미국
유압 오일 탱크	100 l	26.4 gal
유압 시스템, 총	160 l	42.3 gal
컴프레서 오일	22 l	5.8 gal
디젤 엔진 오일	16 l	4.2 gal
디젤 엔진 냉각수	43 l	11.4 gal
디젤 엔진 연료 탱크	370 l	97.7 gal
트랙션 기어	3 l	0.8 gal
윤활 탱크(ECL)	10 l	2.6 gal
DEF 유체 탱크(티어 4 최종 전용)	24 l	6.3 gal

### 유압 시스템

1800 rpm에서 펌프	미터법	미국
축방향 피스톤 펌프(1)	171 l/min	45.1 gal/min
축방향 피스톤 펌프(2)	75 l/min	19.8 gal/min
축방향 피스톤 펌프(3)	50 l/min	13.2 gal/min
기어 펌프(4)	30 l/min	7.9 gal/min
기어 펌프(5)	40 l/min	10.6 gal/min
유압 오일 냉각기 최대 주변 온도	50°C	122°F
회수 및 배수 필터(여과율)	10 µm(절대값)	
재밍 방지, 피드 속도 제어, 비레 제어 - 피드 RPCF, 비레 제어 영향 DPCI		

### 전기 시스템

전압	24 V
배터리	2 x 12 V, 185 Ah
교류 발전기(Tier 3)	28 V, 80 Ah
교류 발전기(Tier 4 Final)	28 V, 105 Ah
작업등 LED 유형, 전면	4 x 3500 루멘
작업등 LED 유형, 후면	2 x 3500 루멘
작업등 LED 유형, 피드	2 x 5300 루멘

### 집진기 DCT 110

	미터법	미국
필터 영역	11 m²	118 평방 피트
필터 요소 개수	11 pcs	11 pcs
500 mm wg에서의 흡입 용량	560 L/s	1200 cfm
흡입 호스 직경	127 mm	5"
청소 공기압, 최대	75 bar	109 psi
청소 공기 소비량	2-4 l/펄스	0.06-0.12 cu.ft/펄스

### 소음과 진동\*

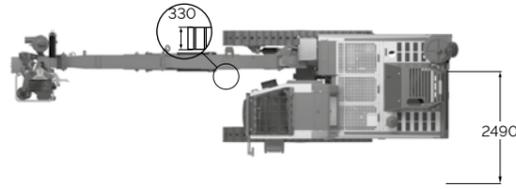
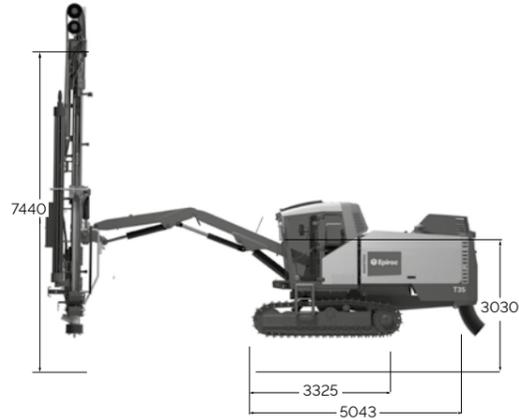
운전실, A-가중 음압 레벨, LpA	77 dB		
운전실, 가중 전진 진동 레벨, aw	< 0.5 m/s²		
A-가중 음향 출력 레벨, LwA	122 dB		
<b>A-가중 음압 레벨, LpA, 계산됨(굴착 장비와의 거리)</b>			
10 m	94 dB	160 m	70 dB
20 m	88 dB	320 m	64 dB
40 m	82 dB	640 m	58 dB
80 m	76 dB	1280 m	52 dB

\* 신고된 노이즈 방출 값은 측정 불확실성인 KpA-6 dB와 결합해야 합니다. 신고된 측정값과 불확실성 값의 합은 측정값이 포함될 가능성이 있는 범위의 상한을 나타냅니다. 이 값은 ISO 3744:2010(음향 출력 레벨 추정), ISO 11203:1995(장비로부터 다양한 거리에서의 음압 계산), ISO 11201:2010(운전실 음압 레벨), ISO 2631-1(전진 진동) 표준에 따라 결정되었습니다.

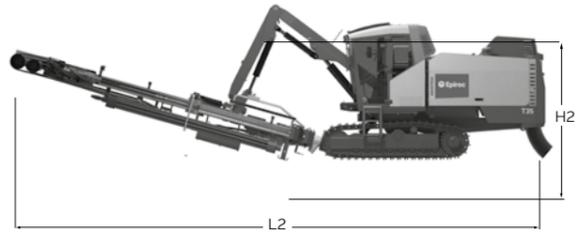


운전실

- 에어컨
- 고무 진동 댐퍼로 ROPS 및 FOPS 승인 획득
- 2 x 와이퍼 및 워셔(전면 창 및 루프 창)
- 투명 적층 유리(10 mm 전면 및 루프 창)
- 투명 적층 유리(8 mm 측면 창)
- 투명 강화 유리(8 mm 뒤쪽 창)
- 완전히 조절 가능한 운전석 시트.
- 운전실 조명
- 장비 경사 표시기
- 백미러
- 소화기, 6 kg(13 lbs) 건식 화학물질 유형 ABE 등급 III 유형
- 콘센트 소켓, 24 V
- 운전실 히터
- 전면 장착형 플랫폼/공구함 결합
- 주 컴퓨터 디스플레이의 전기 복합 엔진 경사 및 천공률 길이 계측기
- 전기 열선 시트



피드 덤프 1



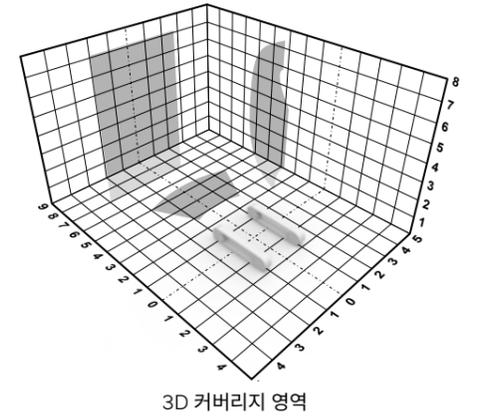
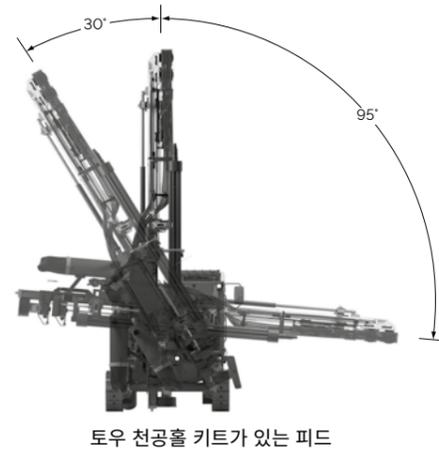
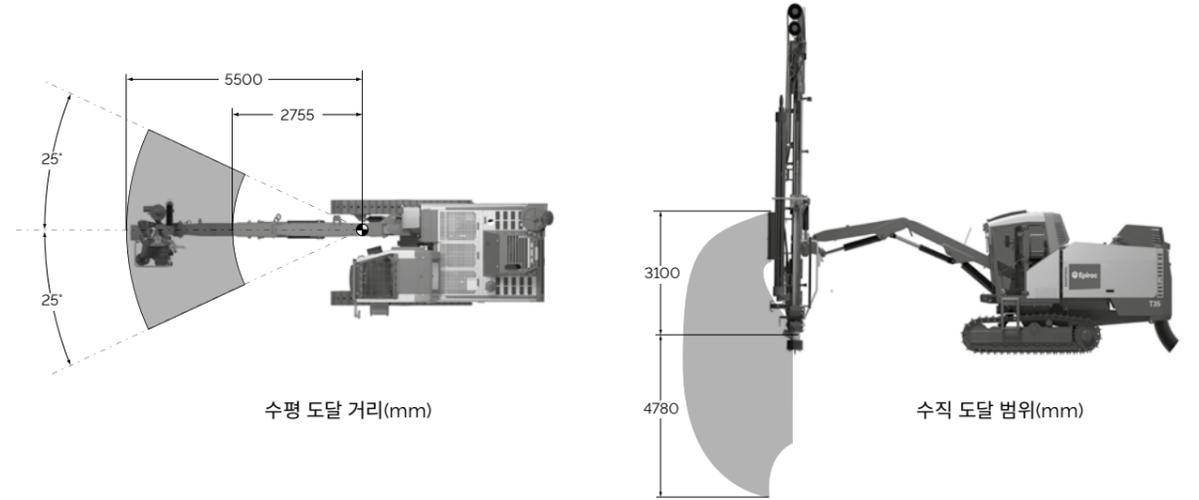
피드 덤프 2

수송 치수

피드 덤프 1	미터법	미국
높이(H1) (*안테나 마운트 상단까지)	3300 mm	129.9'
길이(L1)	11600 mm	456.7'
피드 덤프 2		
높이(H2)	3400 mm	133.9'
길이(L2)	11000 mm	433.1'

중량

모든 옵션과 드릴 로트를 제외한 표준 장치	미터법	미국
Tier 3 엔진	15100 kg	33290 lb
Tier 4 Final/Stage 5 엔진	15300 kg	33730 lb



옵션 선택

운전실

- 창문: 적층 24 mm 투명 전면, 10 mm 루프 및 8 mm 착색 측면 - 강화 8 mm 후면
- 착색 10 mm 루프 창
- 오른쪽 창의 창문 와이퍼
- 선셰이드 키트(후면, 뒤쪽 창 및 루프)
- RCS 디스플레이에 통합된 후방 카메라
- Bluetooth 무선
- 지지대용 카메라
- 운전실 탑승등

캐리어

- 유압식 지지대
- 견인 고리 및 와이어 가이드가 있는 와이어를 포함한 유압 원치
- 디젤 구동 엔진 히터
- 전기 연료 충전 시스템
- 견인 고리
- 3중 그라우저 패드가 있는 트랙 체인
- LED 측면등(트랙을 향해 뒤쪽을 가리킴)
- DCT용 고무 디스크
- PAR Oil M & S
- 중앙 윤활 장치
- 공기 동결 방지 시스템

- 공구함 왼쪽 뒷면
- 캐리어 전면의 추가 공기 배출구
- 캐노피 내부에 장착된 서비스 조명
- 내장형 고압 세척기

피드

- EN16228에 따른 보호 가드
- 소음 감소 키트
- 연약 지반에서 가라앉지 않도록 큰 판으로 더 큰 도웰 사용
- 드릴 로트 지지용 TDS 가이드 튜브 가이드:
  - 64 mm 가이드 튜브용 TDS 64
  - 76 mm 가이드 튜브용 TDS 76
  - 87 mm 가이드 튜브용 TDS 87
- 지지 브래킷 로트 교환(RHS) 캐러셀
- 나사산 윤활 장치 ECG(오일 사용)
- 나사산 윤활 장치, 브러시 유형(그리스 사용)
- 9+1 로트 핸들링 시스템
- 운송 편의를 위한 짧은 피드

천공률 및 경사 시스템

- 천공률 길이용 레이저 평면
- GPS 나침반 조준
- 자동 피드 정렬

워터 시스템

- Impact power 150 l 탱크의 완벽한 워터 미스트 시스템

부품 및 서비스

- COP 케어
- ROC 케어

천공률 탐색 시스템(HNS)

- Trimble 또는 Leica 수신기 무선 모델 450 또는 900 MHz GSM 모델 센서 및 ROC 매니저 소프트웨어

자동화 및 소프트웨어

- 천공 중 지질 측정장치(MWD)
- ROC 매니저
- 3파트 HNS 시스템용 인터페이스

장착되지 않은 옵션 장비

- 착암기용 가스 충전 장비
- 컴프레서용 최초 50시간 서비스 키트
- 윤활 장치
- 개조 키트 T38, T45, T51
- 천공 중 지질 측정장치(MWD)
- RCS 서비스 공구함
- 전기 공구 키트

# United in performance. Inspired by innovation.

성과는 우리를 하나로 만들고 혁신은 우리에게 영감을 줍니다.  
고객과 시장에 대한 헌신은 에피록을 움직이는 원동력입니다.  
Epiroc은 고객의 성공적인 비즈니스를 위해 필요한 최고의 솔루션과 미래를 선도할 첨단 기술 개발을 위해 노력합니다.

[epiroc.com](https://www.epiroc.com)

