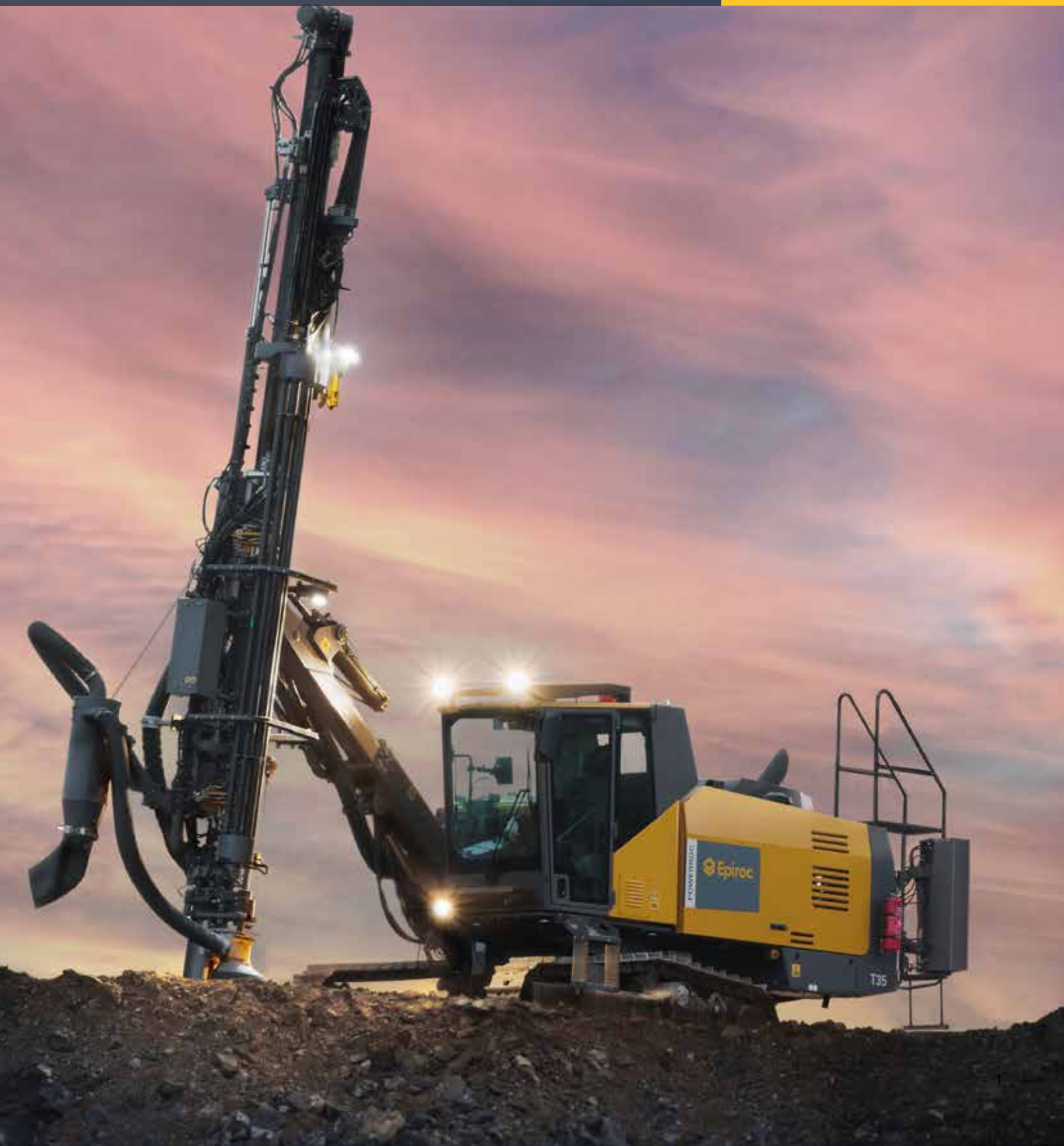
PowerROC T35

建設及び砕石・石灰向けクローラドリル
穿孔径：64–115 mm (2½"–4½")

Epiroc





パワーアップ、そして燃費は向上。

PowerROC T35 はその名にふさわしく、最も過酷な条件下でも作業を完了するのに必要なすべてのパワーを備えています。

PowerROCT35は、建設（爆砕現場）作業、骨材および石灰採石用途向けに特化し開発および設計されてきました。PowerROC T35 は高い穿孔速度を誇り、作業に必要な性能とパワーをすべて提供します。リグには視認性に優れた 12 インチのタッチスクリーンとボタンディスプレイが装備されており、運転状態をモニターできます。ワンタッチレバー操作により、ロッド交換をより安全かつ迅速に行うことができます。COP Logic システムは、デュアル減衰装置を備えた COP ロックドリルと組み合わせて作動できるため、燃料消費量を抑え、高品質の孔を確約できます。

⊕ 主なメリット

燃料効率 Epiroc が開発した PowerROC コントロールシステムにより向上しました。

操作の容易さ一目で解り易いタッチスクリーンディスプレイにより、システムを容易に理解し、オペレーターにさらなる支援を提供します。

総ラニングコストの改善 作動油リターンフィルター、整備間隔の延長による結果です。

高い生産性

PowerROC T35 は信頼性の高いマシンで、高い可用性を提供します。日々の掘削作業に耐え、作業の生産性を高める頑丈な主力製品です。リグモニタリングシステムとアクセスの容易さにより、迅速かつシンプルな整備が可能です。



+ 効率的で経済的

このリグは、高い可用性と低い燃料消費量を提供します。PowerROC コントロールシステムと全体的な使いやすさにより、 PowerROC T35 は優れたコストパフォーマンスを提供し、投資回収率の迅速化と会社の健全な収益達成に貢献します。さらに、リグには作動油リターンフィルターと、長い整備間隔を備えた COP ロックドリルが装備されています。簡単なトラブルシューティングとサービスリマインダーがディスプレイに統合されています。これらはすべて、メンテナンスコストを可能な限り低く抑えるのに役立ちます。



+ 高品質の発破孔

効率の良い発破には美しい穿孔が必要です。COP Logic システムは、リアルタイムで最適な掘削性能を維持するように調整できます。また、堅牢な油圧装置と可動部品数の低減により、更なる信頼性が向上しました。PowerROC T35 は、岩石の状態に関わらず、高い穿孔速度と低い消耗品コストを実現します。COP Logic システムは、ダンパーを装備した COP ロックドリルと組み合わせて作動できます。ビットが常時着岩し動力が無駄になりません。



+ 使いやすい

PowerROC T35 はシンプルでわかりやすい設計です。迅速な整備が可能なデザインで、ダウンタイムが最小限に抑えられます。優れたオペレーターの人間工学、高い視認性、使いやすさにより、生産性がさらに向上します。FOPS および ROPS 認定の空調式運転室と、ダンパーサスペンション付きの調整可能な改良シートにより、オペレーターの快適性と安全性が向上しました。リグは、操作支援システムを利用して簡単に操作できます。4 種類の岩石モードと連携したワンタッチレバー操作により、穿孔掘削が簡単になりました。



包括的なサービス提供

最新最高の機械機器であっても定期的に保守点検とメンテナンスを行い常時最適な性能を維持する必要があります。Epiroc のサービスソリューションはご使用の機械の生涯を通して安心感、最大化された利用可能性とパフォーマンスを提供します。弊社は安全性、生産性、そして信頼性に重点を置いています。

純正部品と、当社の認定技術者によるエピロックサービスを組み合わせることで、お客様がどこにいようとも、生産性を確保します。

技術仕様



主要コンポーネント

- トリプルグローサー シュー、油圧オシレーション、オートマチック走行モーター付きトラックフレーム
- Tier 4 Final（ステージ V）ディーゼルエンジン/Tier 3（ステージ IIIA）ディーゼルエンジン、CAT C7.1 168kW
- スクリュー タイプ エアコンプレッサ
- ROPSおよびFOPS認定オペレーター運転室
- エキステンダブルブームシステム
- 油圧モーター駆動スチールフィードシステム
- カルーセルタイプロッドハンドリングシステム
- 油圧ロックドリル（ドリフター）
- 集塵システム
- 2D 角度インジケーター
- 燃料モニタリングソリューション

エンジン

CAT ターボチャージャー、ディーゼルエンジン C7.1、 Tier 3（ステージ IIIA）/Tier 4 Final（ステージ V）- HVO 100 準拠	メートル法	US
2,200 rpm の定格出力	168 kW	225 hp

油圧システム

油圧オイルクーラー	メートル法	US
最高外気温	52°C	125°F

油脂類容量

作動油タンク	97 l	25.6 米ガロン
油圧系統、合計	150 l	40 米ガロン
コンプレッサオイル	24 l	6.3 米ガロン
ディーゼルエンジンオイル	16 l	4.2 米ガロン
ディーゼルエンジン、冷却水	31 l	8.2 米ガロン
ディーゼルエンジン燃料タンク	275 l	72.6 米ガロン

コンプレッサ

スクリュータイプ エアコンプレッサ	メートル法	US
最大作動圧力	9.3 bar	135 psi
吐出風量(通常最大作動圧力時)	130 l/s	276 cfm

ブーム

エキステンダブルブーム	メートル法	US
ブームエクステンション	800 mm	140 psi
ブームリフト角度	55° (上)	20° (下)
ブームスイング角度	43° (右)	15° (左)

集塵器

	メートル法	US
フィルター面積	11 m^2	118 sq.ft
フィルターエレメント数	11個	11個
最大フィルタ払落しエア圧	7.5 bar	108 psi
クリーニング用空気量	2〜4 リットル/パルス	0.5〜1.0 ガロン/パルス

電気系統

電圧	24 V
バッテリー	2 x 12 V、180 Ah
オルタネーター	24 V、115 A
作業用、フロントとフィード上	5 x 70 W
作業灯、リヤ	2 x 70 W
バックブザー	

フィード

油圧モーター駆動フィード (ドリルスチール セントラライザーおよび可動式ダストフード付きホースリール装備)	メートル法	US
フィードエクステンション	1 500 mm	59"
最大フィード速度	1.1 m/s	217 ft/min
最大フィード力	21 kN	4 721 lbf
最大フィード引き抜き力	21 kN	4 721 lbf
全長	7 820 mm	308"
運搬時の長さ	4 400 mm	173"

油圧ロックドリル

ロックドリル	打撃力	油圧	打撃数	最大トルク	重量 (概算値)
COP SC19	19 kW (25.5 hp)	220 bar (3 190 psi)	49 Hz	750 Nm (553 lbf-ft)	174 kg (384 lb)
COP SC19X				*940 Nm (693 lbf-ft)	226 kg (498 lb)

* 09 高トルク回転モーター付き

穿孔径(推奨値)

掘削の種類	ドリルスチールの種類	穿孔径	穿孔長	ドリルスチール長さ
シングルパス	T38, T45, T51	64〜115 mm (2½〜4½")	3.66 m (12')	4 270 mm (14')
エクステンション掘削	T38, T45, T51		25 m (82')	4 270 mm (14') x 1
				3 660 mm (12') x 6

オプション装備品

キャリア
- トラックチェーン(シングルグローサーシュー付き)
- 集中潤滑システム
- コールドスタートキット
- 巻上機

運転室
- 警戒灯 - BEACON タイプ
- 運転用ミラー (R)
- LED ライトキット
- マルチビューカメラ
- ショートラダー

防塵
- プレセパレータ
- 摩耗防止サクションホース (直径125 mm)

穿孔長測定システム
- 3D 角度インジケーター (穿孔速度および深度付き)

潤滑油、潤滑システム、ウォーターミストシステム
- ウォーターミストシステム (150 リットル水タンク)
- 燃料充填ポンプキット (電動)
- 燃料クイックチャージキット
- 作動油注入ポンプキット

CE 要件
- 可動部品の保護 (PoMP)
- 保護ルーフ上部の手すり

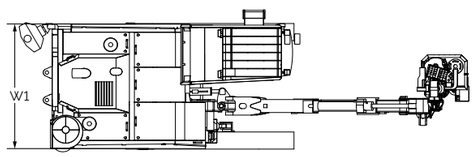
フィード
- ロックドリルの抽出器
- スリーブリテーナー
- T38 SPEEDROD 用 RHS
- T38 用 RHS、55 mm カップリング付き - 3.66 m ロッド
- T38 用 RHS、55 mm カップリング付き - 3.05 m ロッド
- T45 SPEEDROD 用 RHS
- T45 用 RHS、63 mm カップリング付き
- T45 用 RHS、66 mm カップリング付き
- T51 SPEEDROD 用 RHS
- T51 用 RHS、72 mm カップリング付き
- T51 用 RHS、77 mm カップリング付き

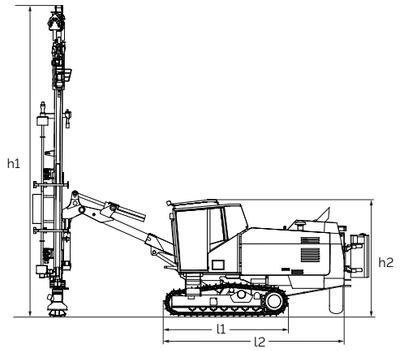
付属品
- 窒素ガス充填装置(ロックドリル用)
- 09 回転モーターキット
- 10 回転モーターキット
- T51/72 - 3.66 コンバージョンキット
- 日本市場用ステッカーキット
- ツールセット

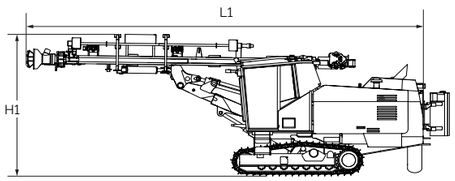
PowerROC T35の詳細を
ご覧ください。

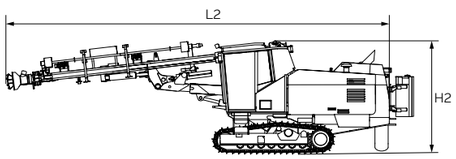
輸送寸法

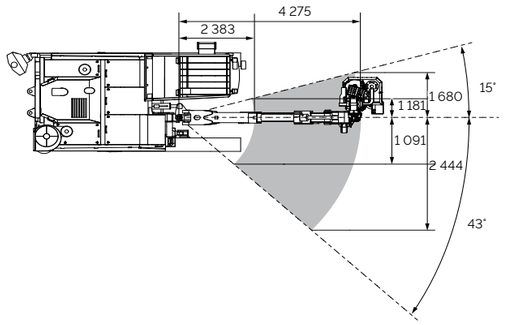
	メートル法	US
フィード高さ (h1)	7 820 mm	308"
運転室高さ (h2)	2 925 mm	115"
ダンプフィード 1		
全高(H1)	3 126 mm	123"
全長(L1)	8 900 mm	350.3"
幅 (W1)	2 430mm	95.7"
ダンプフィード 2		
全高(H2)	2 986 mm	117.5"
全長(L2)	9 030 mm	355.5"
幅 (W1)	2 430 mm	95.7"
トラック		
l1	3 175 mm	125"
l2	4 750 mm	187"
重量		
Tier 3/Stage IIIA	14 550 kg	32 077 lb
Tier 4 Final/Stage V エンジン	14 750 kg	32 518 lb



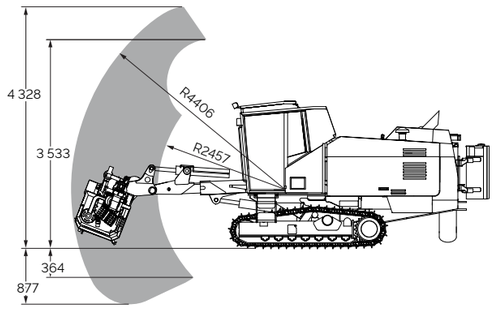




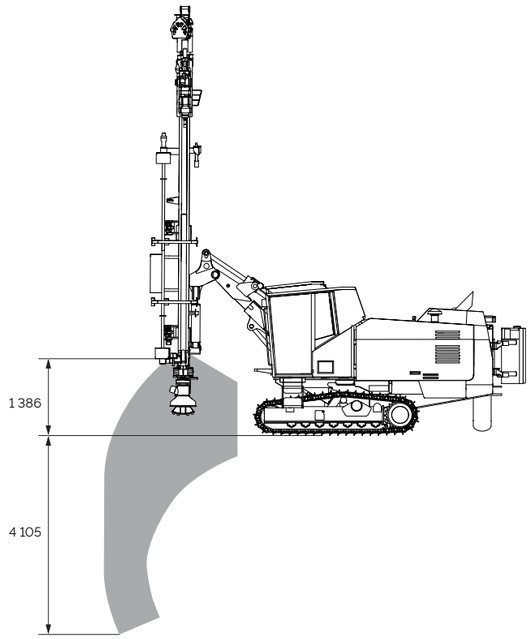




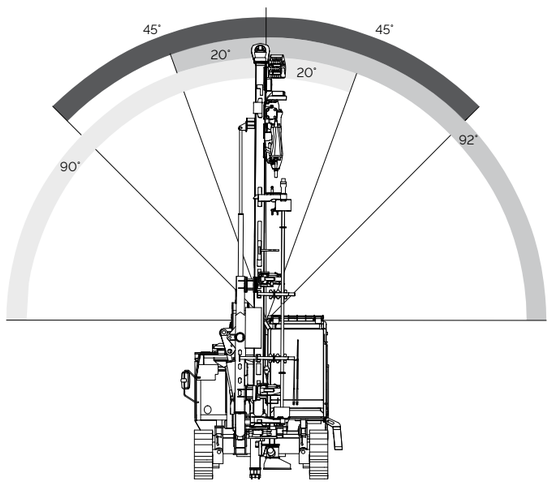
水平方向穿孔範囲(mm)



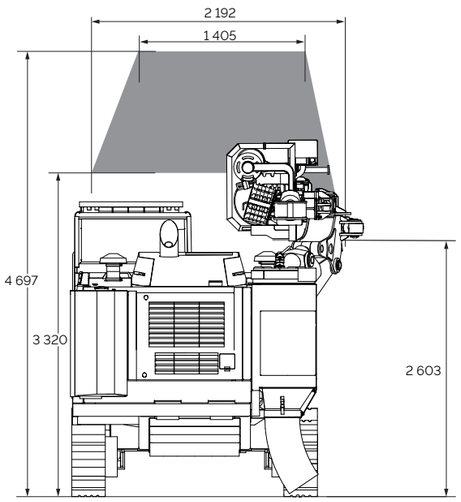
再ピン固定によるトーホール掘削 (mm)



垂直方向の穿孔範囲(mm)



フィードスイング角度



前面水平方向の穿孔範囲 (mm)

9868 0035 95f, 2026-11 Nanjing, China.法的通知 © Copyright 2025. Epiroc (Nanjing) Construction and Mining Equipment Ltd, China.この出版物における製品名はすべてEpirocの商標です。本書に記載されている内容の一部またはすべてを無断で使用または複製することは禁じられています。イラストや写真の中には、オプション部品の付いた装備を表示している場合があります。仕様その他を保証するものではありません。仕様書と機器を含む内容は通知なしで変更されることがあります。詳細情報については、Epirocカスタマーセンターにお問い合わせください。

United in performance. Inspired by innovation.

パフォーマンスが我々を一つにし、イノベーションが我々にインスピレーションを与え、そしてコミットメントこそが我々を前進させる原動力です。Epiroc は今日の成功に求められるソリューションと明日を切り開く技術を提供します。

epiroc.com

Epiroc