

PowerROC T40 全液压顶锤式露天钻机

适用于建筑施工和采石场

孔径范围: 64-127 mm (2.5"- 5")

 Epiroc





NGP 控制平台 ——节能增效

PowerROC T40 装备性能卓越的安百拓COP凿岩机，整机采用安百拓 NGP 控制平台，在保证钻孔效率的同时大大降低燃油消耗。

PowerROC T40 适用于建筑施工和采石场钻孔作业。它所配备的安百拓 COP 系列凿岩机性能稳定，穿孔效率高。这款机器采用了安百拓自主研发 PowerROC NGP 控制平台，可大大降低燃油消耗。

PowerROC T40 可配钢梁或者铝梁，成孔质量高，其折叠臂覆盖范围大，可提高钻机的灵活性，从而实现快速定位，一次定位可进行多孔作业，是建筑施工钻孔作业的理想选择。

⊕ 主要优势

- 安百拓 NGP 控制平台，大大降低燃油消耗
- 安百拓 COP 凿岩机久经验证，保证卓越高效钻进
- 折叠臂易于定位且具有较大的覆盖范围

最大程度保证钻进效率和降低燃油消耗

PowerROC T40 的设计和制造目标是在建筑施工中获得高效率 and 低油耗。它也是适用于中型露天矿场的高效钻机。这款钻机配备的可折叠大臂覆盖范围大, 可实现一点多钻, 提高施工效率。PowerROC T40 配备的 COP SC19 或 COP SC25 凿岩机具有可靠的钻进性能且易于维护, 这使得钻机在使用过程中的稳定性得到保证。



安全坚固

- 高强度钢材制成的重载型车体和大臂, 安全坚固, 使用寿命长;
- 通过防滚翻 (ROPS) 和防落物 (FOPS) 双认证的驾驶室, 噪声低于 80dB 且配备空调, 确保人员的安全舒适;
- 高度集成主阀和独立电箱, 减少管线和元器件数量, 降低故障率。



省油

- 钻机通过精准的动力匹配以及负载实时控制策略, 与高效节能的安百拓 COP 凿岩机配合, 最大程度降低施工燃油消耗;
- PLC 加液压先导控制系统, 配合液压消泡技术, 减少系统对液压油的需求量。



高效钻进

安百拓特有的凿岩机控制策略, 使凿岩机从容应对各种岩层情况, 发挥其卓越性能并保证高效钻进。

安百拓全方位维修服务

即使是最好的设备也需要定期维护才能确保其最佳性能。在您设备的使用周期内, 安百拓的服务解决方案让您心安、使您的设备达到理想的利用率。我们注重安全、生产力和可靠性。

无论您身处何处, 我们的原厂备件和专业的服务人员, 将确保您的生产力。



技术规格

主要部件

- CAT 发动机, 国四排放标准
- 安百拓 COP SC19 或 COP SC25 液压凿岩机
- 阿特拉斯·科普柯空压机
- 折叠臂系统
- 防滚翻 (ROPS) 和防落物 (FOPS) 双认证的驾驶室
- 集尘系统
- 自动换杆系统
- 液压马达驱动的钢梁或铝梁链条推进系统
- 配备三齿履带片、清扫孔、液压摆动装置以及双速牵引装置的履带
- 孔深和角度指示系统
- 手动液压油加油泵
- 可转动式预分离器
- 可移动式双扶杆器
- 倒车报警器
- 收音机

发动机

| | |
|--------------------------------|--------|
| CAT 涡轮增压发动机, CAT C71, 符合国四排放标准 | |
| 额定功率, 2 000 rpm | 168 kW |

空压机

| | |
|----------------------|---------|
| 阿特拉斯·科普柯 C106, 单级空压机 | |
| 最大工作压力 | 8.5 bar |
| FAD, 排量 | 162L/s |

液压系统

| | |
|--------|-------------|
| 液压油冷却器 | |
| 最高环境温度 | 50°C |
| 过滤精度 | 10 μm (绝对值) |

集尘装置

| | |
|-------------------|-------------------|
| 型号 DCT110 | |
| 过滤面积 | 11 m ² |
| 滤芯数量 | 11 pcs |
| 最大清洁空气压力 | 8.5 bar |
| 自清洗耗气量 | 2-4 L/pulse |
| 吸尘管直径 | 127 mm |
| 500mm wg 条件下的除尘能力 | 540 L/s |

液压凿岩机

| 凿岩机 | 孔径范围 | 冲击功率 | 系统压力 | 冲击频率 | 最大扭矩 | 毛重 |
|----------|-----------|-------|---------|----------|----------|--------|
| COP SC19 | 64-115 mm | 19 kW | 220 bar | 42-50 Hz | 1 095 Nm | 188 kg |
| COP SC25 | 76-127 mm | 25 kW | 220 bar | 44-55 Hz | 1 550 Nm | 195 kg |

孔径范围

| 钻杆类型 | 成孔直径 | 钻进类型 | 最大孔深 | | 钻杆长度 | |
|-------------|-----------|------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| | | | 钢梁 | 铝梁 | 钢梁 | 铝梁 |
| T38/T45/T51 | 64-115 mm | 单杆凿岩 | 3.5 m | 4.7 m | 4 270 mm | 5 500 mm |
| | | 接杆凿岩 | 25 m | 26 m | 4 270 + 3660 mm x 6 | 5 500 + 4 270 mm x 5 |
| T51 | 76-127 mm | 单杆凿岩 | 3.5 m | 4.7 m | 4 270 mm | 5 500 mm |
| | | 接杆凿岩 | 25 m | 26 m | 4 270 + 3660 mm x 6 | 5 500 + 4 270 mm x 5 |

推进梁

| | |
|-----------|----------|
| 推进补偿 | 1 400 mm |
| 最大推进速率 | 1 m/s |
| 最大推进力 | 15 kN |
| 最大提拔力 | 20 kN |
| 总长度 (钢梁) | 8 000 mm |
| 总长度 (铝梁) | 9 100 mm |
| 推进行程 (钢梁) | 4 410 mm |
| 推进行程 (铝梁) | 5 100 mm |

油料容量

| | |
|-----------|-------|
| 液压油箱 | 120 L |
| 液压系统总容量 | 180 L |
| 空压机油 | 24 L |
| 发动机油 | 18 L |
| 发动机, 冷却水 | 45 L |
| 发动机, 油箱 | 500 L |
| 润滑油 (ECL) | 6 L |
| 行走马达齿轮箱 | 2.2 L |
| 尿素箱容积 | 32 L |

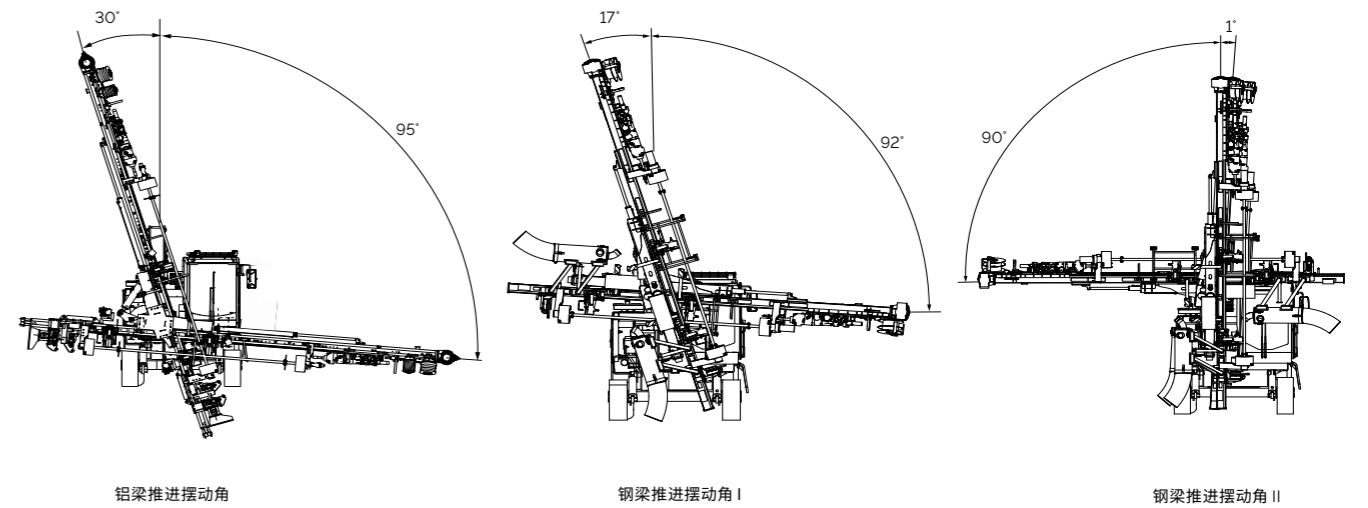
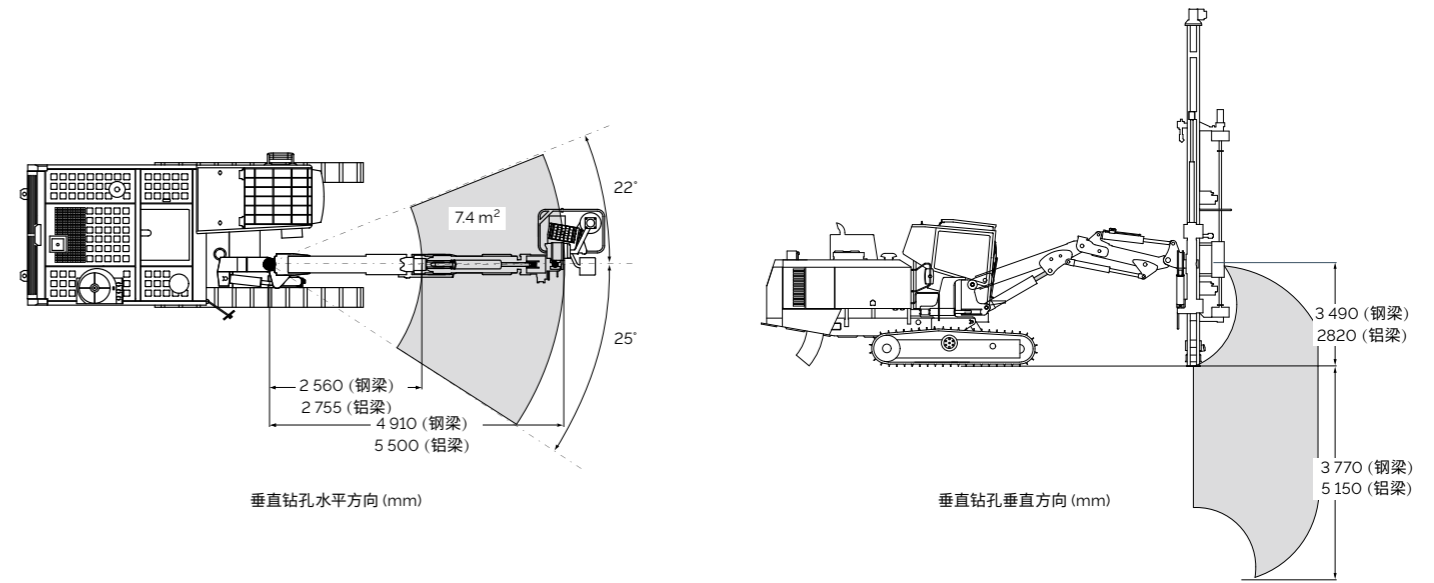
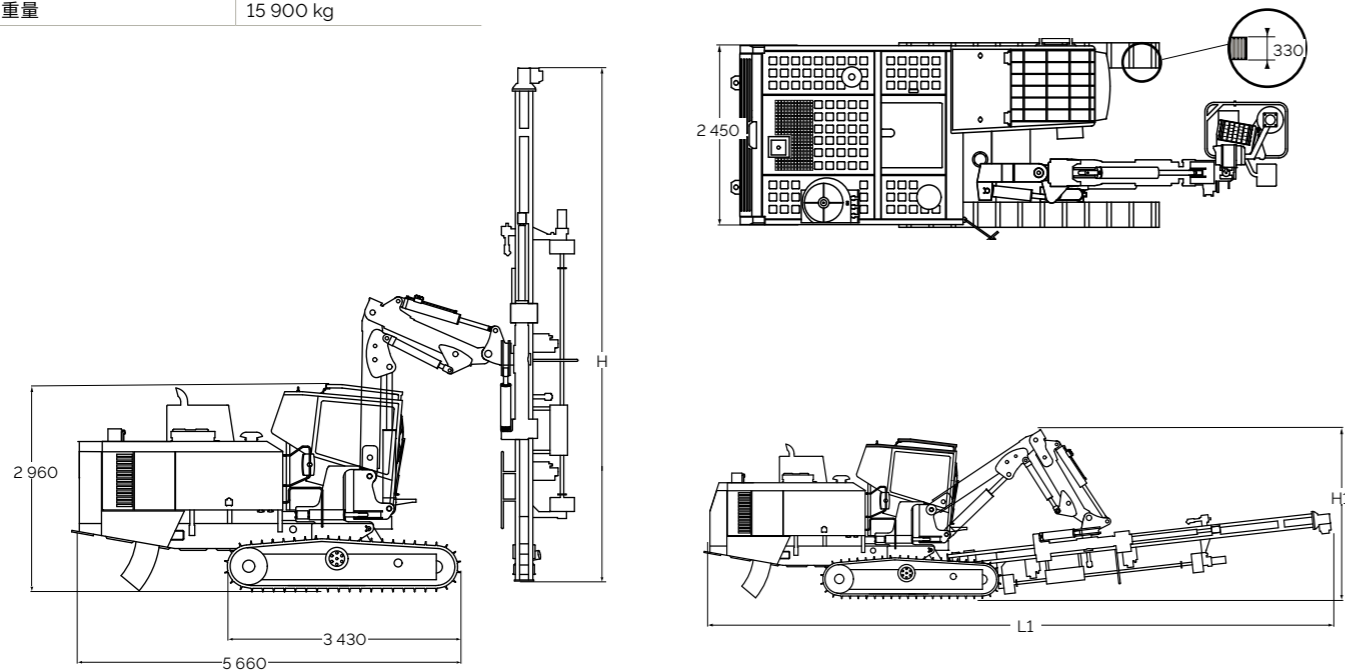
电气系统

| | |
|----------|------------------|
| 电压 | 24 V |
| 电池 | 2 x 12 V, 180 Ah |
| 交流发电机 | 24 V, 115 A |
| 工作灯, 前部 | 3 x 70 W |
| 工作灯, 尾部 | 1 x 70 W |
| 工作灯, 推进梁 | 2 x 70 W |
| 倒车报警器 | |



运输规格

| | |
|----------------|-----------|
| 高度 (H1) | 3 200 mm |
| 长度 (L1) - 钢梁 | 12 550 mm |
| 长度 (L1) - 铝梁 | 14 800 mm |
| 宽度 | 2 450 mm |
| 推进梁高度 (H) - 钢梁 | 8 000 mm |
| 推进梁高度 (H) - 铝梁 | 9 100 mm |
| 重量 | 15 900 kg |



可选装部件

- 发动机钢套水预热器
- 气路系统电加热装置
- 270度倒车影像
- 塔式闪光报警灯
- 声光一体报警器
- 连接套夹持器
- 孔深和角度指示系统，带瞄准装置
- 工具箱
- 机舱服务灯
- 水雾系统 (150L)
- 凿岩机润滑油回收系统 (ECL)
- 寒带液压油, VG32
- 热带液压油, VG68

United in performance. Inspired by innovation.

卓越汇聚我们，创新激发我们，承诺驱动我们不断前行。安百拓为您带来完善的解决方案和前沿的技术，让您获得今天的成功，并引领未来。

epiroc.com

