

# AirROC T35 および D50

トップハンマーおよびダウンザホールドリルリグ







## 先駆者としての 強さと俊敏性。

**AirROC T35** は、中型のトップハンマードリルリグです。独自の VL 140 空圧ロックドリルを備えています。このリグは頑丈かつ多用途なマシンで、不整地での過酷な作業にも耐えることができます。

**AirROC D50** は急斜面や起伏のある地盤で使用するために設計されたダウンザホールドリルリグです。

どちらのマシンも、石灰石、骨材採石、および露天採鉱の用途に適しています。

### ⊕ 主なメリット

最大孔径 102 mm (4 インチ) の孔を掘削できる独自の VL 140 削岩機による十分な穿孔可能孔径範囲。

トップハンマーとダウンザホール (DTH) 間の相互互換性による。

ブーム長さとドリル幅が固定されているため搬送が容易です。



# 堅牢性と信頼性

建設現場でも採石場でも、これらの堅牢なドリルリグは、急斜面や起伏の多い地形でも効率的に操作できます。アトラスコプコのコンプレッサは、保守作業の間隔が長く、信頼性が高く、効率的な掘削を保証します。保守作業が必要な場合には、迅速に、たった 1 人の技術者で行うことができます。



## + 組み込みの効率性

11 hp ビストンエアモーターや、密閉式のギア駆動などの機能により、信頼性高く効率よく走行することが可能になります。進行方向にかかわらず、スプリング式ディスプレイキにより、リグを常に効果的に停止できます。油圧クッション付きトラックオシレーションは衝撃の吸収に役立ちます。掘削にあたって固定が必要な場合には、トラックオシレーションをロックアウトすることができます。シンプルなトラップドアセントライザーは、フットスイッチで操作します。

## + 独自のロックドリルおよび回転ユニット

VL 140 エアロックドリルは、ドリル効率を向上させます。ダウンザホール作業は、掘削孔のサイズに応じて、BRH または ARH 回転ユニットを使用して実行できます。ARH ユニットの、遊星ギアボックスと高出力エアペンモーターを搭載し、より大きな孔を開けることができます。

## + 容易な制御と十分なパワー

走行コントロールは、アクセスしやすいように、リグの側面に取り付けられています。コンプレッサ牽引中、安全ロックアウトスイッチが逆動作をブロックします。ファインフィードレギュレーターの採用により、座グリが容易になりました。これはまた、ロッドの孔内スタックを防ぐのにも役立ちます。フィードには、重量のあるローラーチェーンでも駆動できるピストン式のエアモーターを採用し、掘削ニーズに応える十分なプルアウトとプルダウンのパワーを実現しています。

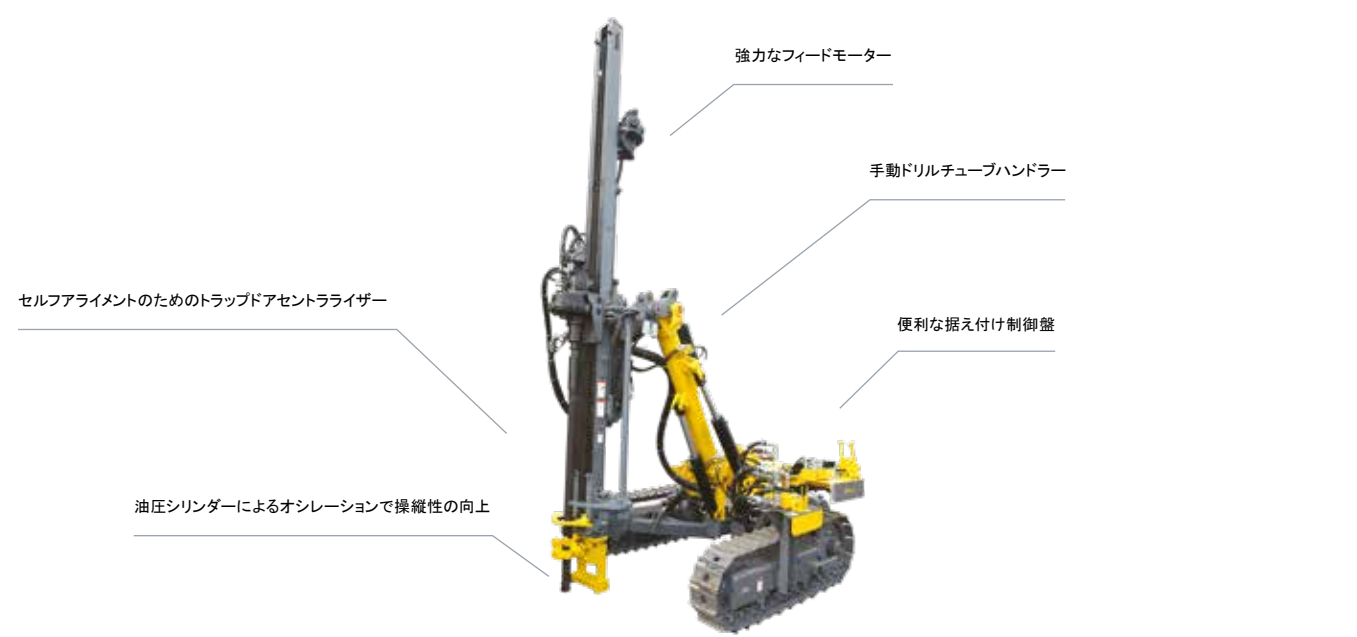
# 包括的なサービス提供

最高の機器であっても、定期的に保守を行い、ピーク性能を維持する必要があります。エピロックの保守ソリューションは、安心を提供し、機器の寿命全体を通じて、可用性とパフォーマンスを最大化します。重視するのは、安全性、生産性、信頼性です。

純正部品と、当社の認定技術者によるエピロックサービスを組み合わせることで、お客様がどこにいても、生産性を確保します。



# 技術仕様



## 主要コンポーネント

- ・ 油圧シリンダー用空圧式油圧パワーパック
  - ・ 3 000 mm (10 ft) ドリルチューブ用空圧式チェーンフィード (AirROC D50)
  - ・ 空圧駆動式トラクションモーター
  - ・ 3 000-3610 mm (10-12 ft.) 延長ロッド用空圧駆動式チェーンフィード (AirROC T35)
  - ・ 260 mm トラックシュー付きトラックチェーン
  - ・ 手動ドリルスチールサポート
- ・ 油圧トラックオシレーション
  - ・ 側面据付の掘削制御盤
  - ・ 牽引フック
  - ・ 側面据付の走行および位置決め制御盤
  - ・ 20 Bar エアラインおよび潤滑システム (AirROC D50)
  - ・ 清掃や研磨装置などのエアツール稼働用の予備エア出口
  - ・ 標準ブームシステム

## 概要

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| 主な用途     | 石灰石採石、露天採鉱、骨材採石                          |
| 穿孔方法     | ダウンザホール、トップハンマー                          |
| DTHハンマー  | QL 40, QL 50 STD, COP 44                 |
| ロックドリル   | VL 140                                   |
| ドリル スチール | DTH 76 mm, 89 mm, 102 mm。トップハンマーT38, T45 |
| せん孔径     | DTH 105-140 mm。トップハンマー64-102 mm          |
| 最大穿孔深度   | DTH 29.4 m。トップハンマー 15 m                  |

## キャリア

|                        | メートル法    | US        |
|------------------------|----------|-----------|
| 最大走行速度                 | 3.0 km/h | 2.86 mph  |
| 最大牽引力                  | 32.5 kN  | 7 306 lbf |
| 走行オシレーション              | ±10°     | ±10°      |
| 最低地上高                  | 254 mm   | 10°       |
| 登坂能力：最大 30° (コンプレッサなし) |          |           |

## 油脂類容量

|              | メートル法 | US       |
|--------------|-------|----------|
| 作動油タンク       | 57 l  | 15 gal   |
| 油圧系統、合計      | 62 l  | 16.4 gal |
| 牽引装置         | 2 l   | 0.53 gal |
| 潤滑油タンク(HECL) | 76 l  | 2 gal    |

上記すべての性能パラメータは、7 bar の空圧で有効です。

## 穿孔径

| ドリルリグ      | パイプサイズ         |              | 推奨穿孔径       |             |
|------------|----------------|--------------|-------------|-------------|
|            | メートル法          | US           | メートル法       | US          |
| AirROC T35 | 38, 45 mm      | 1 ½", 1 ¾"   | 64 -102 mm  | 2 ½" - 4"   |
| AirROC D50 | 76, 89, 102 mm | 3", 3 ½", 4" | 105 -140 mm | 4 ¼" - 5 ½" |

## スチールフィード

| AirROC T35, AirROC D50 - 空圧駆動式チェーンフィード |          |             |
|----------------------------------------|----------|-------------|
|                                        | メートル法    | US          |
| フィードエクステンション                           | 1 219 mm | 48"         |
| 最大フィード速度                               | 0.25 m/s | 49.2 ft/min |
| 最大フィード力                                | 21 kN    | 4 720 lbf   |
| 最大フィード引き抜き力                            | 14 kN    | 3 372 lbf   |
| 全長                                     | 5 750 mm | 226.3"      |
| フィード長                                  | 4 250 mm | 167.3"      |

空気消費量とコンプレッサに関する推奨事項

| 部品名                          | 製造国          | 動作圧力(bar)      | 空気消費量 (L/ 秒) | AirROC | AirROC D50 |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
|------------------------------|--------------|----------------|--------------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
|                              |              |                |              | T35    | 10.3 bar   |     |     |     |     | 13.8 bar |     |     |     | 17.2 bar |     |     |     |
| トップハンマー                      |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| VL 140                       | インド          | 7              | 250          | 250    | 250        |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| フラッシング                       |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| ドリルスチール T30                  |              |                |              | 70     |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| ドリルスチール T45                  |              |                |              |        | 80         |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| DTH ハンマー                     |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| TD 35                        | スウェーデン / インド | 10.3/13.8/17.2 | 103/135/163  |        |            | 103 |     |     |     |          | 135 |     |     |          | 163 |     |     |
| QL 40                        | 米国 / インド     | 10.3/13.8/17.2 | 116/160/206  |        |            |     | 116 |     |     |          | 160 |     |     |          |     | 206 |     |
| COP 44                       | スウェーデン / インド | 10.3/13.8/17.2 | 95/135/182   |        |            |     |     | 95  |     |          |     | 135 |     |          |     |     | 182 |
| COP 54                       | スウェーデン       | 10.3/13.8/17.2 | 140/200/275  |        |            |     |     |     | 140 |          |     |     |     | 200      |     |     | 275 |
| チェーンフィード                     |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| DD6 FM1+CMFM                 | インド          | 7              | 52           | 52     | 52         | 52  | 52  | 52  | 52  | 52       | 52  | 52  | 52  | 52       |     |     |     |
| 回転ユニット                       |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| BRH/ARH                      | インド          | 7              | 61           |        |            | 61  | 61  | 61  | 61  | 61       | 61  | 61  | 61  | 61       |     |     |     |
| 総空気消費量 (DCTを除く)              |              |                |              | 372    | 382        | 216 | 229 | 208 | 253 | 248      | 273 | 248 | 313 |          |     |     |     |
| 推奨コンプレッサ                     |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAMS 426/926 (Mercedes/CAT)) | 7            | 416            | x            | x      |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAH 210 (Cummins)            | 10.5         | 214            |              |        | (x)        |     | (x) | (x) |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAHS 675 (Cummins)           | 12           | 318            |              |        | x          | x   | x   | x   |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XXAVS 600 (Cummins)          | 14           | 283            |              |        |            |     |     |     | x   | (x)      | (x) | x   |     |          |     |     |     |
| XAHS 236/506 (Mercedes/CAT)  | 12           | 235            |              |        | (x)        | (x) | x   |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAHS 306/676 (Mercedes/CAT)  | 12           | 317            |              |        | x          | x   | x   | x   |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| 集塵器                          |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| DCT 60                       | インド          | 6              | 25           | 25     | 25         |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| DCT 140E                     | インド          | 6              | 65           |        |            | 65  | 65  | 65  | 65  |          |     |     |     |          |     |     |     |
| 総空気消費量 (DCTを含む)              |              |                |              | 397    | 407        | 281 | 294 | 273 | 318 |          |     |     |     |          |     |     |     |
| 推奨コンプレッサ                     |              |                |              |        |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAMS 426/926 (Mercedes/CAT)  | 7            | 416            | x            | (x)    |            |     |     |     |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAHS 675 (Cummins)           | 12           | 318            |              |        | x          | (x) | x   | x   |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAHS 306/676 (Mercedes/CAT)  | 12           | 317            |              |        | x          | (x) | (x) | (x) |     |          |     |     |     |          |     |     |     |
| XAHS 416/836 (Mercedes/CAT)  | 12           | 416            |              |        |            |     |     | x   |     |          |     |     |     |          |     |     |     |

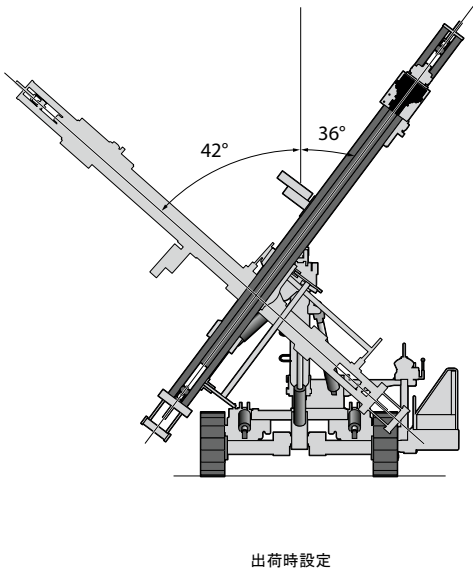
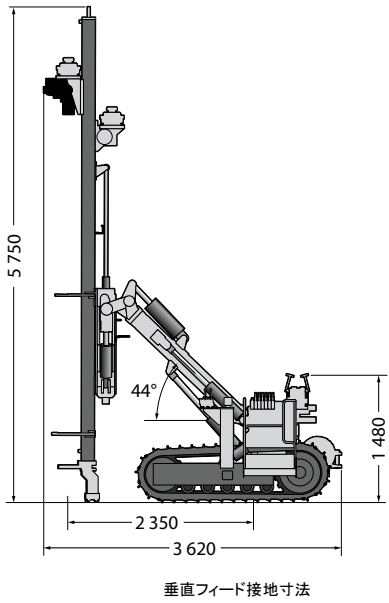
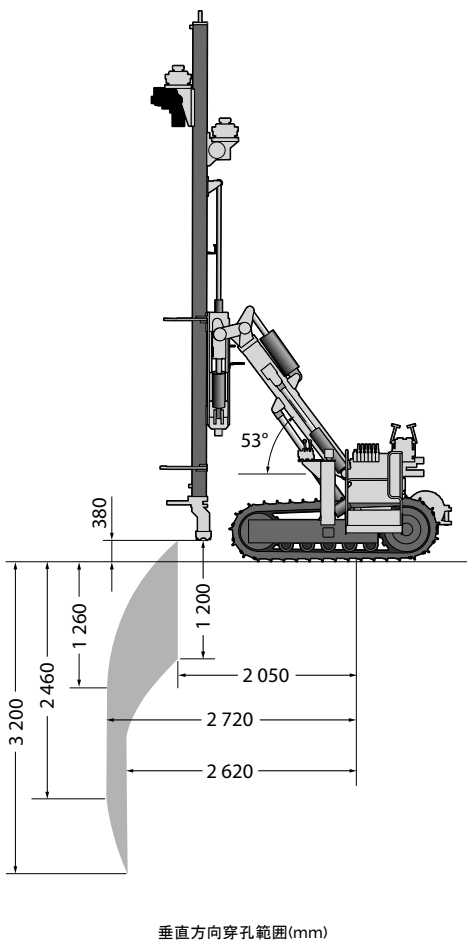
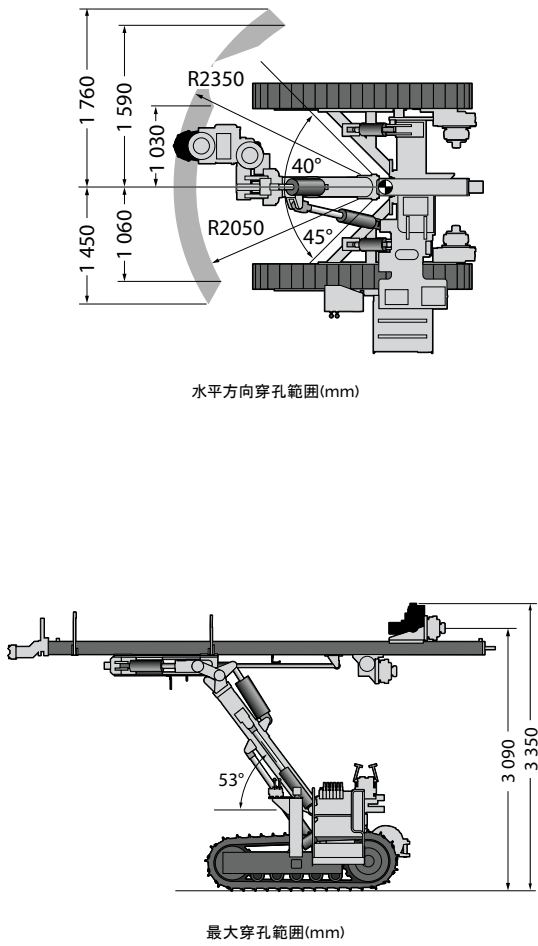
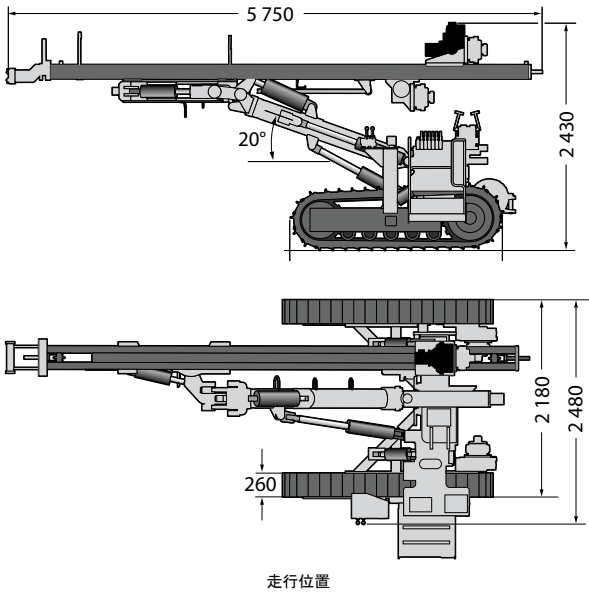
マージンに (x) と記入します。示されているエア消費量は、各ハンマー / ドリフター / DCT が機能するために必要な容量です。別途フラッシング用エア体積によって変化する場合があります。これは穿孔深度と岩質によって変化します。

オプション装備品

- ・ 機械式孔傾斜計、タイプ ROC ANGIE
- ・ 空圧ポンプ式水噴射システム
- ・ 加圧タンク付きウォーターミストフラッシングシステム
- ・ AirROC D50 用ゴム製ダスト排出口付き集塵機 DCT 140 (集塵スカートまたはディスク付)
- ・ Air ROC D50 用手動ロッドチェンジャー (2 ロッド)
- ・ AirROC T35 用ゴム製ダスト排出口付き集塵機 DCT 60 (集塵スカートまたはディスク付)

輸送寸法

| 走行位置                               | メートル法    | US        |
|------------------------------------|----------|-----------|
| 高さ                                 | 2 250 mm | 88.6"     |
| 長さ                                 | 5 750 mm | 226.4"    |
| 搬送位置                               |          |           |
| 全高                                 | 2 430 mm | 95.7"     |
| 長さ                                 | 5 750 mm | 226.4"    |
| 全幅                                 | 2 480 mm | 97.6"     |
| 重量 (標準ユニット、すべてのオプションおよびドリルスチールを除く) |          |           |
| AirROC T35 および D50                 | 4 800 kg | 10 582 lb |



# United in performance. Inspired by innovation.

Performance unites us, innovation inspires us, and commitment drives us to keep moving forward. Count on Epiroc to deliver the solutions you need to succeed today and the technology to lead tomorrow.

**[epiroc.com](https://epiroc.com)**

