

Boyles C6/C6C

Un equipo perforador de extracción de testigos adecuado para cualquier trabajo



Equipos perforadores versátiles para todas las condiciones

Los equipos de perforación de extracción de testigos de superficie Boyles C6 y C6C se suministran en dos versiones diferentes de vehículo transportador: el equipo perforador Boyles C6 montado en remolque y el equipo perforador Boyles C6C montado en oruga. Estos equipos perforadores de tamaño medio son potentes y compactos, listos para el trabajo que les espera. Ambos modelos tienen una capacidad de perforación de 1211 metros (NO).

+ Ventajas principales

Versatilidad - Optimizado para perforaciones de profundidad media, el equipo perforador Boyles C6/C6C permite efectuar cualquier trabajo de exploración.

Diseño robusto - Diseñado para ofrecer solidez y ser utilizado en entornos difíciles, el equipo perforador Boyles C6 combina una alta productividad con largos intervalos de mantenimiento.

Seguridad - El equipo se ha diseñado pensando en la seguridad para reducir al mínimo el riesgo de lesiones personales durante su funcionamiento.

Unidad de rotación - Unidad de rotación robusta con dos velocidades que proporcionan los rangos de par y régimen de rpm esenciales para la extracción de testigos. Puede perforar eficazmente en ángulos de 45 a 90 grados, acoplar y desacoplar barras (desde el panel de control), e incluye una protección de seguridad.

Soporte de barras - Se abre hidráulicamente y se cierra utilizando presión de gas. En caso de pérdida de presión hidráulica, el varillero se cierra instantáneamente para evitar que la sarta de perforación caiga en el barreno.



Los equipos perforadores con transportador de oruga Boyles C6C incluyen un sistema Radio Remote Control, que le permite desplazar el equipo perforador a distancia, proporcionando así un entorno de trabajo más seguro.



Diseño ergonómico y fácil de usar, que muestra los parámetros de perforación necesarios para garantizar una perforación productiva. También se incluye una función de retención para prolongar la vida útil de la broca.

Sistema de mástil y avance: robusto y estable, garantiza unas vibraciones mínimas, barrenos rectos y una capacidad de elevación/retención óptima. Incluye un empujador de barras para facilitar el enroscado y un mástil plegable para facilitar el transporte.

Paquete de potencia y motor: el motor Cummins es reconocido por su larga vida útil, alta eficiencia y capacidad para minimizar el consumo de combustible en las operaciones de perforación más exigentes. El motor cumple con las especificaciones para Tier 3/Tier 4 Final/Stage V.

El motor del cabrestante está equipado con un dispositivo de bloqueo automático integrado, lo que evita que el cabrestante se mueva accidentalmente durante el estacionamiento con motor.

Otras características (solo disponibles en los equipos Boyles C6/C6C, versión CE)

Sistema de frenos: un sistema de frenos para el equipo Boyles C6, versión CE, aumenta la seguridad durante las paradas y el desplazamiento.

PoMP: la robusta protección para la protección de las piezas móviles (PoMP) está montada para evitar que los operarios entren en contacto con las piezas móviles.

ROM: el ROM (Modo de funcionamiento restringido) garantiza el control de la velocidad de rotación así como la velocidad de avance cuando la jaula está abierta.



El mejor de su clase

Los equipos de perforación Boyles C6/C6C, de eficacia probada, ofrecen su capacidad de perforación hoy en día en muchos proyectos diferentes, enfrentándose a las condiciones y entornos más difíciles. Ofrece versatilidad en el segmento de la extracción de testigos de superficie para profundidades de perforación de 1211 metros, tamaño N. Las características ergonómicas y de seguridad del equipo proporcionan confianza y seguridad a los operarios del equipo perforador.



+ Más capacidad de profundidad

Con una capacidad de perforación de 1211 metros de profundidad para barrenos de tamaño N, es el equipo de perforación con extracción de testigos con mayor capacidad de perforación de su clase.

+ Más ergonomía y seguridad

Un equipo perforador perforación de uso sencillo que ofrece a los operarios una sensación de confort durante el trabajo. El equipo perforador cuenta con protecciones alrededor de las partes móviles, sensores de seguridad, pantallas de aviso, iluminación nocturna, paradas de seguridad, un dispositivo de bloqueo automático del motor del cabrestante, extintores y una unidad de rotación deslizante. Además, hay un sistema de frenos montado en el equipo perforador CE, versión CE.

+ Más productividad y menores costes operativos

Las piezas y componentes incluidos en el equipo perforador son de la más alta calidad están diseñados teniendo en cuenta la durabilidad. El equipo perforador Boyles C6/C6C es sinónimo de perforación productiva, una alta tasa de tiempo de actividad y un mantenimiento mínimo.

Una oferta de servicio integral

Incluso el mejor equipo necesita un servicio periódico para garantizar que se mantenga el máximo rendimiento. Una solución de servicio Epiroc le ofrece tranquilidad, maximizando la disponibilidad y el rendimiento durante toda la vida útil de su equipo. Nos centramos en la seguridad, la productividad y la fiabilidad.

Mediante la combinación de piezas originales y de un servicio Epiroc de la mano de nuestros técnicos certificados, velamos por su productividad, esté donde esté.



Especificaciones técnicas

Boyles C6/C6C

Dispositivo de elevación con cable de acero

El cabestrante de cable de acero tiene un alto nivel de control de velocidad para garantizar un funcionamiento seguro y consistente.

Unidad de rotación

La unidad de rotación puede manipular barras BO-PO y el revestimiento BW-HW. Consta de un motor hidráulico, una caja de cambios sellada, un husillo hueco y un mandril hidráulico patentado de Epiroc, así como mordazas de cambio rápido. La velocidad rotación se puede ajustar desde el panel de mandos.



Cabrestante principal

El potente cabestrante principal, equipado con un motor hidráulico y un sistema de freno doble, garantiza un avance bien controlado. El sistema de freno doble ofrece frenado dinámico y estático. Cuando la operación de elevación está parada, se aplica un autobloqueo firme.

Unidad de rotación deslizante

La posibilidad de deslizar la unidad de rotación hacia un lado con la ayuda de un cilindro hidráulico facilita el movimiento y hace que sea más fácil y seguro.

Equipamiento estándar

- Mástil de tracción de 6 m (20 pies) con una carrera de avance de 3,5 m (11,5 pies)
- Cabezal de perforación de capacidad PO con 2 piñones y mandril hidráulico, 1 juego de mordazas NO y casquillo incluidos
- Basculación del mástil hidráulico
- Mástil plegable
- Rueda de polea de corona grande
- Revestimientos de desgaste en mástil inferior
- Protectores de seguridad
- Bomba de llenado del depósito de aceite hidráulico
- Volumen del depósito de aceite hidráulico (300 litros)
- Volumen del depósito diésel (200 litros)

- Radio Remote Control (C6C)
- Panel de mandos
- Soporte de barra tipo cartucho de gas - Tamaño PO
- 4 gatos de nivelación hidráulicos
- Paquete de remolque (C6)
- Elevación del mástil hidráulico
- Medidor de rpm
- Cuentarrevoluciones
- Kit de iluminación
- Orugas del transportador de oruga (C6C)
- Cabrestante con cable de acero
- Unidad de rotación deslizante
- Luz de servicio (solo disponible en C6/C6C Stage V)

Cabrestante principal

	Sistema métrico	Sistema «Imperial»
Capacidad de línea única, tambor vacío	80 kN	18 000 lb
Velocidad de línea, tambor vacío	44 m/min	148 pies/min
Tamaño del cable	27 m x 16 mm	89 pies x 0,63 pulgadas

Varillero

Hidráulico abierto, resorte de gas cerrado	Diámetro máx.	Diámetro de fijación	Capacidad de sujeción
Barras BO a PO/revestimiento HW	210 mm (8,3 pulgadas)	114,7 mm (4,5 pulgadas)	13 000 kg (28660 lb)
BO a PW (opciones)	235 mm (9,3 pulgadas)	139,7 mm (5,5 pulgadas)	20 000 kg (44092 lb)

Capacidad de profundidad

Tamaño del barreno	Estándar	Sistema métrico	Sistema «Imperial»
Cable de acero B	1536 m	5039 pies	1824 m
Cable de acero N	1211 m	3973 pies	1381 m
Cable de acero H	804 m	2638 pies	1100 m
Cable de acero P	491 m	1610 pies	770 m

Unidad de rotación

Potencia	Motor hidráulico - velocidad variable/reversible
Transmisión final	Accionado mediante piñón
Husillo (diámetro interior)	124 mm (4,9 pulgadas)
Par máximo	7603 Nm
Velocidad máx	1300 rpm
Cambio de velocidad	Cambio mecánico

Sistema de mástil y avance

	Sistema métrico	Sistema «Imperial»
Recorrido de avance	3,5 m	11,5 pies
Velocidades de avance	Alta y baja con control variable	
Desplazamiento de basculación del mástil, versión con remolque	0,8 m	2,6 pies
Desplazamiento de basculación del mástil, versión con transportador de oruga	0,8 m	2,6 pies
Empuje	59,6 kN	13 390 lb
Tirar	138 kN	31 020 lb
Ángulo de perforación	45° - 90°	
Longitud de la varilla	6,09 m	20 pies
Modo de transporte	Mástil plegable	

*Estas cifras sirven únicamente como directrices. Se calculan con la fuerza de tracción disponible del cabrestante principal, el peso de la sarta de perforación en el barreno lleno de agua y el WOB medio. Epiroc no puede garantizar que estas capacidades se alcancen en todas las condiciones de trabajo debido a factores variables, como la herramienta ITH utilizada, las condiciones del terreno y las diferentes operaciones.

Especificaciones técnicas

Soportes del portabarrenos

Sistema de montaje/base	Equipo perforador montado en remolque con cuatro ruedas (215/75R175) y paquete de remolque
Soporte	4 patas de soporte hidráulicas para ajustar la altura del equipo perforador
Diámetro de almohadilla	Ø200 mm*3; Ø230 mm*1
Rango de ajuste de las patas	550 mm (21.7 pulgadas)
Equipo perforador de montaje en transportador de oruga sobre orugas	Equipo perforador de montaje en transportador de oruga sobre orugas
Anchura de la banda del transportador de oruga	300 mm (11.8 pulgadas)
Presión sobre el suelo del transportador de oruga	11 psi/74.5 kPa
Presión sobre tierra del transportador de oruga (versión CE)	12,6 psi/86,9 kPa
Velocidad de acarreo con control por radio (máx.)	2 km/h
Velocidad de acarreo con control por radio (máx.) (versión CE)	2,5 km/h

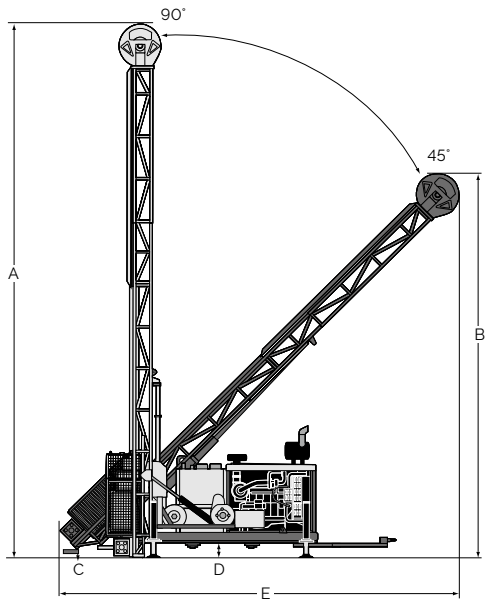
Dispositivo de elevación con cable de acero

	Tambor descubierto	Tambor completo
Tracción de línea	8.2 kN (1843 lb)	2.4 kN (540 lb)
Velocidad de la línea	173 m/min (568 pies/min)	602 m/min (1975 pies/min)
Capacidad	1500 m (4921 pies) de 6 mm (¼") o 1800 m (5906 pies) de 5 mm (⅜ pulg.)	

Unidad de potencia

Fabricante	Cummins
Posición	QSB 6.7
Volumen	6,7 litros, 6 cil.
Potencia	Tier 3: 153 kW (205 CV)
Potencia	Tier 4 Final/Stage V: 168 kW (225 CV)
RPM	1800
Tipo de motor	Turbodiesel cargado/tras enfriamiento
Sistema de refrigeración	Agua
Sistema eléctrico	24 V (alternador de 24 V, 95 A)
Nivel acústico	120 dB(A)

Boyles C6



Datos del husillo

	Relación	Régimen (rpm)	Par Sist. métrico (Nm)	Sist. «imperial» (lbf)
1. ^a	17,55: 1	50 – 200	7603 – 2993	5606 – 2208
2. ^a	2,70: 1	350 – 1300	1194 – 470	880 – 347

Sistema hidráulico

Bomba principal	28 MPa, 242 l/min (4060 psi, 64 gal/min)
Bomba secundaria	20 MPa, 122 l/min (2901 psi, 32 gal/min)
Bomba auxiliar	21,5 MPa, 47 l/min (3118 psi, 12 gal/min)
Refrigeración del aceite hidráulico	Aire de barrido

Conjunto del portabrocas

Tipo	Hidráulico abierto, resorte cerrado
Diámetro máximo	124 mm (4 7/8 pulgadas)
Capacidad de sujeción	178 kN

Trido

Trido 140H	Sistema métrico	Sistema «Imperial»
Flujo	140 l/min	37 gal/min
Presión	70 bar	1015 psi

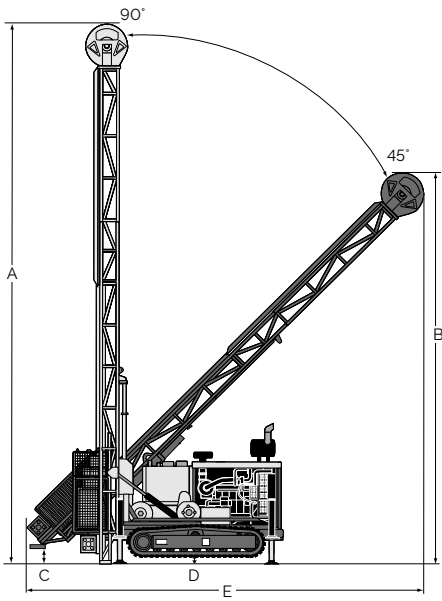
Unidad de rotación deslizante

Distancia de deslizamiento	355 mm (14 pulgadas)
Fuerza de empuje/tracción	42 kN / 31 kN
Dirección de deslizamiento	Izquierda/derecha

Sistema de frenos (solo disponible en Boyles C6)

Fuerza del freno de estacionamiento	20 kN
Fuerza del freno de servicio	25 kN
Cantidad de frenos	2

Boyles C6C



Especificaciones técnicas

Selecciones de opciones

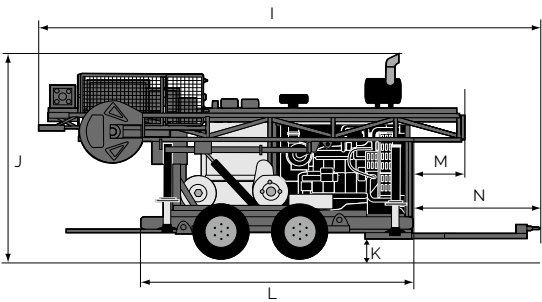
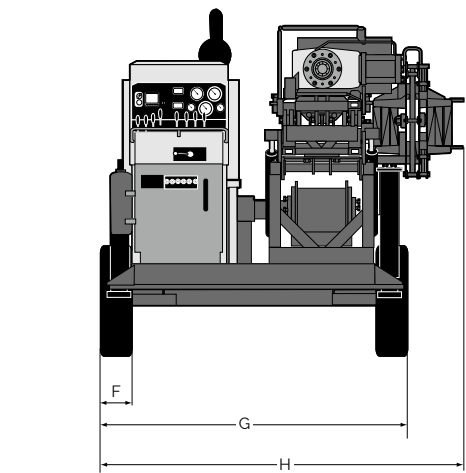
*El asterisco es una opción solo para la versión Tier 3.

- Mezclador de lodo hidráulico
- Bomba de agua Trido
- Kit de caudalímetro de agua
- Terminal de la batería para exportación
- Kit de caudalímetro de uso intensivo
- Soporte de barra tipo cartucho de gas - Tamaño PW
- Enrollado de nivel para cable de 6 mm
- Enrollado de nivel para cable de 5 mm
- Cable de acero de 1500 m x 6 mm
- Cable de acero de 1200 m x 5 mm*
- Velocidad de acarreo alta de 3,3 km/h (C6C)*

Dimensiones de transporte

Dimensión	Boyles C6		Boyles C6C	
	Versión Tier 3	Versión CE	Versión Tier 3	Versión CE
F	222 mm (9 pulgadas)	222 mm (9 pulgadas)	321 mm (13 pulgadas)	300 mm (12 pulgadas)
G	2205 mm (87 pulgadas)	2290 mm (90 pulgadas)	2634 mm (104 pulgadas)	2634 mm (104 pulgadas)
H	2602 mm (102 pulgadas)	2388 mm (94 pulgadas)	2817 mm (111 pulgadas)	2817 mm (111 pulgadas)
I	6525 mm (257 pulgadas)	6219 mm (245 pulgadas)	5302 mm (209 pulgadas)	5302 mm (209 pulgadas)
J	2625 mm (104 pulgadas)	2960 mm (117 pulgadas)	2555 mm (101 pulgadas)	2885 mm (114 pulgadas)
K	380 mm (15 pulgadas)	377mm (15 pulgadas)	-	-
L	3400 mm (134 pulgadas)	3400 mm (134 pulgadas)	4905 mm (193 pulgadas)	5205 mm (205 pulgadas)
M	705 mm (28 pulgadas)	705 mm (28 pulgadas)	705 mm (28 pulgadas)	1052 mm (41 pulgadas)
N	1927 mm (76 pulgadas)	1975 mm (78 pulgadas)	-	-

Boyles C6



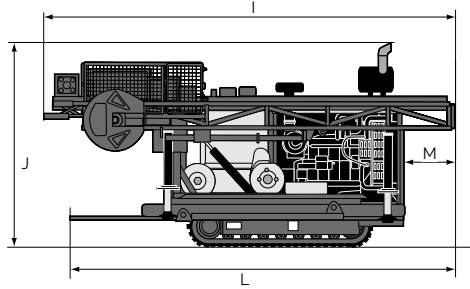
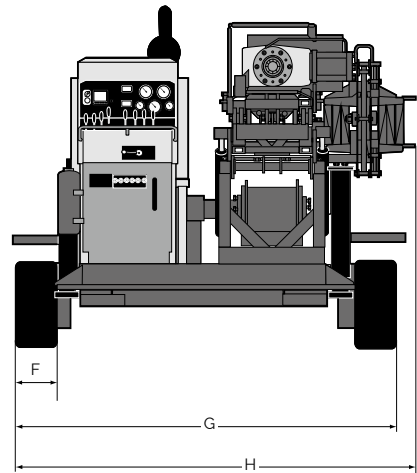
Peso

	Versión Tier 3	Versión CE
Remolque	7 toneladas (15 432 lb)	8 toneladas (17 637 lb)
Oruga	9 toneladas (19 841 lb)	10 toneladas (22 046 lb)

Dimensiones de trabajo

Dimensión	Boyles C6		Boyles C6C	
	Sistema métrico	Sistema «Imperial»	Sistema métrico	Sistema «Imperial»
A	10 082 mm	397 pulgadas	10 082 mm	397 pulgadas
B	7294 mm	287 pulgadas	7541 mm	297 pulgadas
B (CE)	7541 mm	297 pulgadas	7541 mm	297 pulgadas
C	9,5 mm	0,4 pulgadas	256,5 mm	10,1 pulgadas
D	196,5 mm	7,7 pulgadas	87 mm	3,4 pulgadas
E	7486 mm	295 pulgadas	7486 mm	295 pulgadas

Boyles C6C



United in performance. Inspired by innovation.

El rendimiento nos une, la innovación nos inspira
y el compromiso nos impulsa a seguir adelante.
Confíe en las soluciones y la tecnología de Epiroc
para tener éxito hoy y en el futuro.

epiroc.com

