

Boyles C6/C6C

Универсальная установка для всех видов колонкового бурения

 Epiroc



Универсальные буровые установки для любых условий

Установки Voyles C6 и C6C для открытого колонкового бурения выпускаются в двух разных вариантах: Voyles C6 – на колесном ходу, а Voyles C6C – на гусеничном. Эти мощные и компактные буровые установки среднего класса всегда готовы к работе. Обе модели могут бурить на глубину до 1211 метров (со штангами типоразмера NO).

⊕ Основные преимущества

Универсальность – установки Voyles C6/C6C оптимизированы для проходки на среднюю глубину и позволяют выполнять любое разведочное бурение.

Надежная конструкция – установка Voyles C6 рассчитана на жесткие условия и имеет большой запас прочности. Она просто бесперебойно работает, требуя лишь минимального обслуживания.

Безопасность – при создании этой установки уделялось большое внимание снижению риска травматизма при ее работе.

Надежный двухскоростной вращатель с нужным крутящим моментом и оборотами для колонкового бурения. Он обеспечивает эффективное бурение под углом 45–90°, свинчивание/развинчивание штанг (с пульта управления) и также имеет защитное ограждение.

Штангодержатель: открывается под давлением жидкости гидравлической системы, а закрывается под давлением газа. При падении давления в гидросистеме он мгновенно закрывается, предотвращая падение става в скважину.



Установки Voyles C6C на гусеничном ходу имеют дистанционное радиоуправление, которое позволяет управлять ими с безопасного расстояния.



Эргономичный и интуитивно понятный дизайн с отображением параметров, необходимых для эффективного бурения. Также имеется функция удержания для увеличения ресурса долота.

Прочная и надежная мачта и система подачи – это минимальные вибрации, прямой профиль скважин и оптимальная грузоподъемность/удерживающая способность. Для облегчения свинчивания предусмотрен выталкиватель штанги, а складная мачта упрощает транспортировку.

Силовая установка – дизельный двигатель Cummins, известный своим большим ресурсом, высокой эффективностью и минимальным расходом топлива в самых тяжелых условиях бурения. Двигатель имеет показатель надежности Tier 3 и экологический класс Stage 3A.



Лидер в своем классе

Проверенные временем установки Boyles C6/C6C работают на многих разных объектах в самых тяжелых условиях и неблагоприятных внешних факторах. Это прекрасные многофункциональные установки для открытого бурения скважин глубиной до 1211 метров штангами типоразмера N. Высокая безопасность и хорошая эргономика придают их операторам чувство уверенности и спокойствия.



+ Глубина бурения

Установка открытого колонкового бурения Boyles C6/C6C может бурить штангами типоразмера N на глубину до 1211 м, что является самым высоким показателем для машин этого класса.



+ Эргономика и безопасность

На этой буровой установке операторам удобно и комфортно работать. На ней имеются защитные ограждения движущихся частей, датчики системы безопасности, индикаторы системы сигнализации, ночное освещение, устройства аварийного останова и огнетушители.



+ Производительность и низкие эксплуатационные затраты

Все узлы и комплектующие буровой установки рассчитаны на большой срок службы и изготовлены по самым высоким стандартам качества. Boyles C6/C6C – это синоним высокоэффективного бурения, безотказной работы и минимального техобслуживания.

Услуги по комплексному обслуживанию

Максимальная эффективность даже самого лучшего оборудования достигается только при его регулярном обслуживании. Компания Epiroc может взять на себя ваши заботы, выполняя все работы по обслуживанию вашей установки. Она будет бесперебойно и максимально эффективно работать в течение всего срока службы. Мы стремимся к безопасности, эффективности и надежности.

Оригинальные запчасти Epiroc и обслуживание нашими квалифицированными техническими специалистами — вот формула вашего успеха. Где бы вы ни находились.



Технические характеристики

Boyles C6/C6C

Лебедка ССК

Лебедка ССК с высокоточным управлением скоростью обеспечивает безопасную и бесперебойную работу.

Главная лебедка

Мощная главная лебедка с гидромотором и двойным тормозом гарантирует высокую точность управления подачей. Двойная тормозная система обеспечивает и динамическое, и статическое торможение. После прекращения подъема срабатывает надежная самофиксация.

Вращатель

Вращатель подходит для штанг ВО-РО и обсадных труб ВВ-НВ. Он состоит из гидромотора, герметичного редуктора, полого шпинделя и запатентованного Epiroc гидравлического зажимного патрона с быстроменяемыми кулачками. Частота вращения задается с пульта управления.



Стандартная комплектация

- Мачта с высотой подъема 6 м с ходом подачи 3,5 м
- Буровая головка, подходящая для штанг РО, с 2 редукторами и гидравлическим зажимным патроном, 1 комплектом кулачков для штанг типоразмера NO и втулкой
- Гидравлическая система опускания мачты
- Складная мачта
- Кронблочный шкив большого диаметра
- Нижняя секция мачты с профилями износа
- Защитные ограждения
- Насос для заполнения маслобака гидросистемы
- Маслобак гидросистемы (300 л)
- Бак для дизельного топлива (200 л)

- Дистанционное радиоуправление (С6С)
- Пульт управления
- Штангодержатель газобаллонного типа для штанг типоразмера РО
- 4 гидравлических домкрата для выравнивания
- Буксировочное устройство (для С6)
- Гидравлическая система подъема мачты
- Тахометр двигателя
- Тахометр шпинделя
- Комплект освещения
- Гусеницы (для С6С)
- Лебедка ССК с тросоукладчиком

Главная лебедка

Натяжение одного троса, пустой шкив	80 кН
Скорость намотки, пустой шкив	44 м/мин
Размер троса	27 м x 16 мм

Штангодержатель

Гидравлическое открытие, закрытие газовой пружины, штанги ВО-РО/обсадные трубы НВ	
Макс. диаметр	210 мм
Диаметр штанг РО	114,7 мм
Удерживающая способность	13000 кг

Глубина бурения

Диаметр скважины	Сухая скважина		Скважина заполненная жидкостью	
	стандартные трубы	тонкостенные трубы	стандартные трубы	тонкостенные трубы
В ССК	1536 м	1807 м	1824 м	2146 м
N ССК	1211 м	1425 м	1381 м	1625 м
H ССК	804 м	946 м	1100 м	1294 м
P ССК	491 м	578 м	770 м	906 м

*Приведенные значения глубин носят справочный характер. Они рассчитываются с учетом тягового усилия главной лебедки, веса буровой колонны в заполненной водой/буровым раствором скважине и нагрузки на коронку. Компания «Эпирок» не может гарантировать их достижение во всех условиях бурения из-за влияния различных факторов: типа бурового инструмента, горно-геологических условий и технологических особенностей.

Вращатель

Мощность	Гидромотор – регулируемая частота вращения/реверс
Конечная передача	Зубчатая
Шпиндель (внутренний диаметр)	124 мм
Макс. крутящий момент	7602 Нм
Макс. частота вращения	1300 об/мин
Переключение передач	Ручное

Мачта и система подачи

Длина хода	3,5 м
Скорости подачи	Высокая и низкая, с плавной регулировкой
Ход мачты при опускании, колесный ход	0,8 м
Ход мачты при опускании, гусеничный ход	0,8 м
Усилие подачи	59,6 кН
Усилие подъема	138 кН
Угол бурения	45° – 90°
Длина штанги	6,09 м
Транспортный режим	Складная мачта

Опоры шасси буровой установки

Конструкция шасси/опор	Буровая установка на четырехколесном прицепе (215/75R17.5) с буксировочным устройством
Опоры	4 опоры с гидравлическими домкратами для регулировки установки по высоте
Диаметр опоры	Ø220 мм
Диапазон регулировки по высоте	550 мм
Буровая установка на гусеничном ходу	Буровая установка на гусеничном ходу
Ширина гусеницы	300 мм
Давление гусениц на грунт	74,5 кПа
Скорость передвижения при радиоуправлении (макс.)	2,6 км/ч

Зажимной патрон

Принцип действия	Гидравлическое открытие, пружинное закрытие
Максимальный диаметр	124 мм
Удерживающая способность	178 кН

Trido

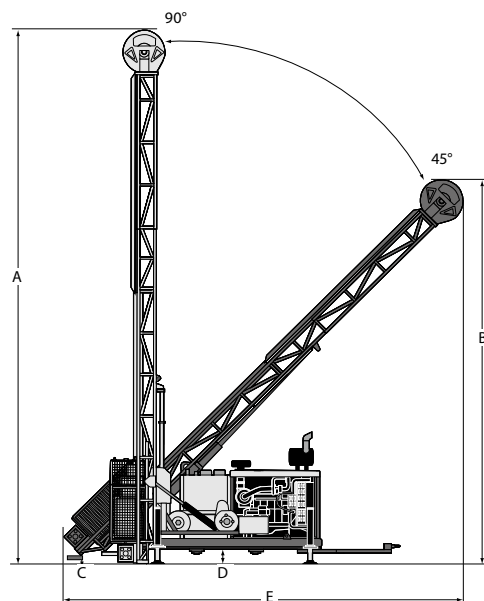
Trido 140H	
Расход	140 л/мин
Давление	70 бар

Силовая установка

Изготовитель	Cummins
Модель	QSB 6.7
Объем	6,7 литров, 6 цилиндров
Мощность	Tier 3: 153 кВт (205 л.с.)
Частота вращения	1800 об/мин
Тип двигателя	Дизельный с турбонаддувом/ промежуточным охлаждением
Система охлаждения	Водяная
Электрооборудование	24 В (генератор 24 В, 95 А)
Уровень шума	Tier III: 116 дБ(А)

*При работе на высоте более 3000 м требуется комплект для высотной эксплуатации.

Boyles C6



Лебедка ССК

Емкость	1500 м троса Ø6 мм или 1800 м троса Ø5 мм
Натяжение троса	Пустой шкив: 9,0 кН, шкив с полной намоткой: 2,4 кН
Скорость намотки	Пустой шкив: 138 м/мин, шкив с полной намоткой: 533 м/мин

Вес

На колесном ходу	7 тонн
На гусеничном ходу	9 тонн

Характеристики шпинделя

Шпиндель	Передаточное число	Частота вращения	Крутящий момент
1-й	17,55 : 1	50 – 200 об/мин	7602 – 2993 Нм
2-й	2,70 : 1	350 – 1300 об/мин	1194 – 470 Нм

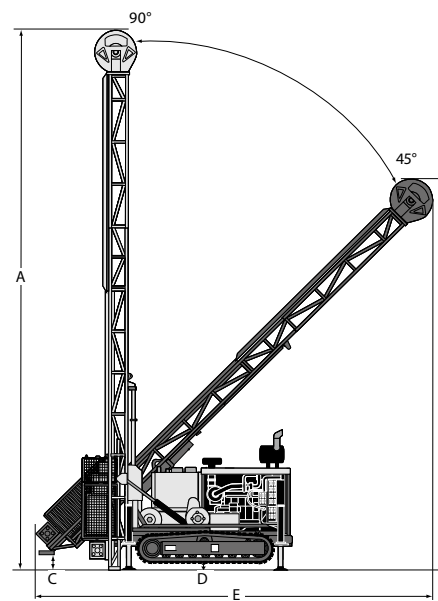
Гидравлическая система

Основной насос	28 МПа, 242 л/мин
Вторичный насос	20 МПа, 122 л/мин
Вспомогательный насос	21,5 МПа, 47 л/мин
Охлаждение гидравлического масла	Воздушное

Дополнительные опции

- Гидравлическая мешалка для приготовления бурового раствора
- Комплект для высотной эксплуатации, обеспечивающий макс. мощность силовой установки на высоте более 3000 м
- Водяной насос Trido
- Трос ССК
- Комплект расходомера для воды
- Выводы аккумулятора для внешних потребителей
- Опция высокой скорости перемещения – 5 км/ч (С6С)

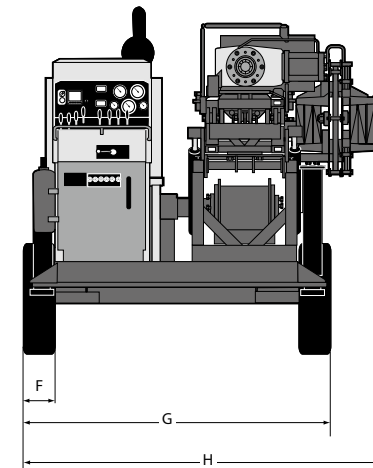
Boyles C6C



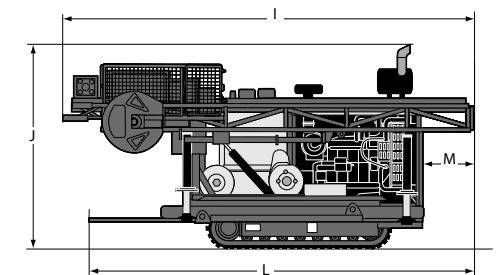
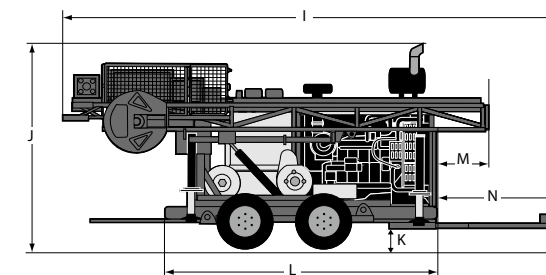
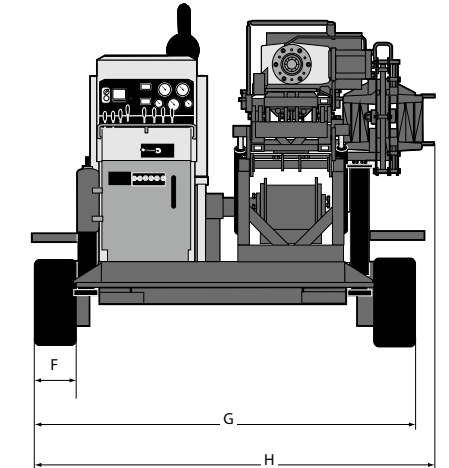
Размеры в рабочем положении

Размер	Boyles C6	Boyles C6C
A	10082 мм	10082 мм
B	7294 мм	7541 мм
C	9,5 мм	256,5 мм
D	196,5 мм	87 мм
E	7486 мм	7486 мм

Boyles C6



Boyles C6C



Размеры в транспортном положении

Размер	Boyles C6	Boyles C6C
F	222 мм	321 мм
G	2205 мм	2634 мм
H	2602 мм	2817 мм
I	6525 мм	5302 мм
J	2625 мм	2555 мм
K	379,5 мм	-
L	3400 мм	4905 мм
M	705 мм	705 мм
N	1927 мм	-

Нас объединяет наша работа. Нас вдохновляют инновации.

Нас объединяет наша работа. Нас вдохновляют инновации.

Наше призвание не дает нам останавливаться на достигнутом.

Будьте уверены в Epiroc: решения компании помогут вам

сегодня, а ее технологии сделают вас лидером завтра.

[epiroc.com](https://www.epiroc.com)

